



Toruń stawia na rozwój zielonego transportu publicznego. Właśnie została podpisana umowa na dostawę 4 nowych tramwajów PESA swing.

Rozwój ekologicznego transportu publicznego to jeden z priorytetów władz Torunia, które planują budowę kolejnych linii tramwajowych i wymianę wysłanego taboru na nowoczesne, komfortowe i przyjazne środowisku tramwaje. Podpisana dzisiaj (28 sierpnia 2024 r.) umowa dotyczy zakupu czterech kolejnych Swingów z PESA z opcją na dostawę dodatkowych 8 pojazdów.

- Chcemy, żeby Toruń, ze swoją wspieraną redniowieczną starówką bądź czy ci? wiatowego dziedzictwa UNESCO był jednocześnie innowacyjnym i ekologicznym europejskim „smart cit”. Temu właśnie będą służyć kolejne inwestycje w nowe linie tramwajowe oraz zakupy nowoczesnych i komfortowych tramwajów PESA Swing. Bardzo się cieszę, że umowę zrealizuje bardzo doświadczony i znany nam dostawca – powiedział Paweł Gulewski, Prezydent Torunia.

W najbliższych latach toruńska sieć tramwajowa będzie dalej rozwijana – po uzyskaniu unijnego dofinansowania w 2025 roku modernizowane będą linie wzdłuż ulic Kościuszki i Konstytucji 3 maja, a w latach kolejnych torowisko w ciągu ulicy Curie Skłodowskiej. Prace obejmować będą nie tylko torowiska, ale także wózki przesiadkowe czy zielone przystanki. Konsekwentnie wymieniany będzie również tabor tramwajowy.

- Podpisana dzisiaj umowa oznacza, że za niespełna dwa lata ponad połowę floty toruńskich tramwajów stanowić będą nowoczesne Swingi. Po uzyskaniu kolejnych środków z funduszy unijnych będziemy mogli korzystać z opcji oraz drugiej umowy wymieniać wszystkie tramwaje na nowe. Dla pasażerów miejskiej komunikacji oznacza to komfort podróży, dla wszystkich

mieszkańców transport cichy i przyjazny środowisku – dodał Zbigniew Wyszogrodzki, Prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu sp. z o.o.

Pierwsze Swingi z PESA pojawiły się w Toruniu w 2014 roku, po 10 latach w sumie jeździ ich już 22, a jeśli miasto skorzysta z opcji na dostawę dodatkowych 8 pojazdów to będzie ich 30. Dzięki temu z eksploatacji sukcesywnie będzie można wycofywać wysłużone Konstale.

- Zawsze podkreślamy, że PESA jest dumna z tego, iż nasze Swingi są wizytówką nowoczesnego programu rozwoju toruńskiego transportu publicznego i na stałe wpisują się w krajobraz miasta. Panu Prezydentowi dziękuję za zaufanie i zapewniam, że w kwestii dalszego rozwoju sieci tramwajowej w Toruniu jesteśmy zawsze do dyspozycji i gotowi do współpracy – podkreślił Krzysztof Zdziarski, Prezes Zarządu PESA Bydgoszcz S.A.

Ważną wartością zamówienia (cztery tramwaje wraz z pakietem eksploatacyjno-naprawczym) to ponad 57,9 mln złotych brutto. Zakup ma zostać sfinansowany przy wsparciu unijnym, z programu Fundusze Europejskie na Klimat, Infrastrukturę i Środowisko w ramach projektu „Rozwój ekologicznej komunikacji miejskiej w Toruniu. Wniosek został złożony w czerwcu i jest obecnie oceniany.

Na dostarczenie czterech pierwszych tramwajów wykonawca ma 22 miesiące od daty podpisania umowy. PESA zaoferowała Toruniowi pojazdy, które są kontynuacją sprawdzonej w eksploatacji konstrukcji tramwajów SWING. To pojazdy całkowicie niskopodłogowe, bez barier dla osób niepełnosprawnych, w pełni klimatyzowane (przedział pasażerski + kabina motorniczego), wyposażone w nowoczesny i energooszczędny napęd, gniazda USB i niezależną sieć WiFi dla pasażerów. Co ważne, terminale będą dostosowane do obsługi karty miejskiej. SWINGi poruszają się z maksymalną prędkością do 70 km/h i mogą jednocześnie przewozić 208 pasażerów, w tym 43 na miejscach siedzących.

PESA to lider wśród europejskich producentów tramwajów. Spółka dostarcza ich już prawie 900 do wielu miast w Polsce i Europie. Produkowanymi w Bydgoszczy tramwajami podróżują między innymi mieszkańcy Warszawy, Wrocławia, Gdańska czy Krakowa, ale także Kijowa, Sofii, rumuńskich Jassy i Kluży, a od niedawna także stolicy Estonii Tallina.

Fot.: © UMT 2024, autor: Paula Gałczyńska, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)