



[ego](#)

Prezydent Torunia Paweł Gulewski odebrał w czwartek 22 sierpnia 2024 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego potwierdzenie zawarcia umowy dla projektu pn. "Rozbudowa ul. Sobieskiego poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku od pl. Pokoju Toruńskiego do ul. Żółkiewskiego w Toruniu".

Projekt obejmuje budowę infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Sobieskiego na odcinku od Placu Pokoju Toruńskiego do ul. Żółkiewskiego w Toruniu. Planowana droga rowerowa będzie usytuowana w centralnej części miasta, wzdłuż drogi powiatowej (ul. Sobieskiego) i stanowić będzie uzupełnienie infrastruktury pieszo-rowerowej przebiegającej w centrum miasta. Planuje się budowę ścieżki rowerowej wspólnie z ciągiem chodnika po wschodniej stronie pasa drogowego. Z kolei po zachodniej stronie ulicy przebudowę istniejącego chodnika do parametrów ciągu pieszo-rowerowego. Długość inwestycji w ciągu pasa drogowego ulicy Sobieskiego wynosi ok. 1350 m., natomiast całkowita długość wszystkich odcinków infrastruktury rowerowej 1390 m.

W ramach zadania zaplanowano przeprowadzenie robót budowlanych na odcinku od Placu Pokoju Toruńskiego (skrzyżowanie z ul. Waryńskiego) do skrzyżowania z ul. Kościuszki / Żółkiewskiego:

- przebudowę odcinków ul. Sobieskiego;
- budowę drogi rowerowej;
- budowę i przebudowę ciągów pieszych (samodzielnych oraz tzw. ciągów pieszo-rowerowych);
- przebudowę zatok autobusowych;
- przebudowę zjazdów;
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej;
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego;
- przebudowę pozostałej infrastruktury w ramach kolizji
- nasadzenia zieleni.

Budowa drogi rowerowej wynika z potrzeb infrastrukturalnych związanych z likwidacją luk w istniejącej sieci infrastruktury pieszo-rowerowej na obszarze miasta Torunia oraz z konieczności poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Brak części elementów infrastruktury rowerowej (obsługującej ruch na terenie osiedli, rozprawiającej ruch rowerowy w dzielnicach, a także łączącej dzielnicę i prowadzącej za miasto) utrudnia dobrą dostępność komunikacyjną na obszarze całego miasta. Budowa kluczowego odcinka drogi rowerowych wzdłuż ul. Sobieskiego, uzupełni brakujące elementy infrastruktury rowerowej w mieście oraz pozwoli na zachowanie spójności i ciągłości głównych tras rowerowych.

Jak podkreśla prezydent Torunia **Paweł Gulewski**: - *Będzie to bardzo ważna przebudowa w zakresie ścieżek rowerowych i ciągów pieszych dla ul. Sobieskiego. Jest to ulica, która do tej pory nie ma połączenia rowerowego. W zakresie zadania będziemy mieli m. in. przebudowę wjazdów, przejazdów, zatoczek autobusowych. Bardzo duże działanie, które w sumie jest obliczone na 7,6 mln zł. Dzięki 85% dofinansowaniu możemy mówić o znacznym wpływie środków zewnętrznych na tę bardzo ważną inwestycję. Będziemy ją realizować w trybie optymalizowania projektu, który już jest. Działanie powiększy schemat i szkielet dróg rowerowych. Połączy tę część miasta m. in. z sieciami dróg rowerowych Zespołu Staromiejskiego. Czekamy na dofinansowanie i jesteśmy gotowi jeszcze w tym roku na realizację tego odcinka.*

Projekt współfinansowany jest ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie koszt całkowity ma wynieść 7 658 490 zł, a uzyskane dofinansowanie stanowi 85% wartości zadania, tj. 6 509 716 zł, przy wkładzie własnym Gminy Miasta Toruń w kwocie 1 148 773 zł. Termin realizacji zaplanowany jest na lata 2024-2025.

Zdjęcie: © UMT 2024, autor: Wojtek Szabelski, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)