



Już po raz ósmy opublikowano Ranking miast przyjaznych kierowcom. Oponeo.pl, we współpracy z aplikacją Yanosik, wzięło pod lupę największe polskie miasta, przyglądając się aspektom istotnym dla osób zmotoryzowanych. W grupie dziesięciu miast poniżej 300 tys. mieszkańców Toruń uplasował się na czwartej pozycji, broniąc zeszłorocznej lokaty.

Rankingowe kryteria

Jak co roku dziesięć miast podzielono na dwie grupy – powyżej oraz poniżej 300 tys. mieszkańców. Następnie porównano dane zebrane w ośmiu kategoriach. Przyjrano się średnim prędkościom jazdy, funkcjonowaniu strefy płatnego parkowania, liczbie stacji ładowania samochodów elektrycznych oraz dostępności carsharingu. Pod uwagę wzięto kwestie związane z kosztami utrzymania samochodu, w tym średnie ceny paliw i wymiany opon. Sprawdzono również, gdzie kierowcom proponowano najtańsze oferty OC.

System punktowy, uwzględniający liczbę mieszkańców oraz wielkość miast, pozwolił na obiektywną i sprawiedliwą ocenę tego, która miejscowość wypada najlepiej na tle pozostałych.

Toruń w czołówce miast

W grupie dziesięciu miast poniżej 300 tys. mieszkańców triumfuje Sosnowiec, który uzyskał maksimum punktów w aż trzech analizowanych kategoriach. Drugie miejsce zajmują Gliwice, a trzecie Częstochowa. Tuż za nimi znalazły się Toruń i Radom, broniące swoich zeszłorocznych lokat. Na szóstej pozycji uplasowała się wyraźnie awansująca Gdynia. Kolejne miejsca należą do Katowic, Kielc i Biłogostoku. Ostatni w zestawieniu jest Rzeszów, który znacznie traci do lidera.

Toru? zajmuje stabilne, 4. miejsce. Wprowadzane na przestrzeni ostatniego roku zmiany, takie jak otwarcie stref Park & Ride, pozytywnie wp?yn??y na rankingow? punktacj?. W porównaniu do innych miejscowoci ruch odbywa si? tutaj do?? p?ynnie, a liczba kolizji nie jest pal?cym problemem. Miasto nie zawojowa?o podium przede wszystkim przez koszty utrzymania auta – ?rednie ceny paliw czy op?aty zwi?zane z us?ug? wymian? opon s? do?? wysokie. Torunianie nie mog? jednak narzeka? na najni?sze oferty zakupu ubezpieczenia.

Metropolie nie zaskoczy?y

W porównaniu z ubieg?oroczni? edycj? Rankingu, w grupie najwi?kszych polskich miast (powy?ej 300 tys. mieszka?ców) dosz?o do niewielkich zmian na podium. Lider pozosta? ten sam – Gda?sk ju? po raz trzeci z rz?du zaj?? pierwsze miejsce, zyskuj?c zdecydowan? przewag? punktow?.

Przes?dzi? o tym fakt, ?e miasto to wypad?o dobrze lub bardzo dobrze we wszystkich analizowanych kategoriach. Pozycje druga i trzecia nale?? do Bydgoszczy i Krakowa.

Dalej widoczny jest znacznie bardziej wyrazisty podzia?, ni? mia?o to miejsce rok temu, gdy? w zestawieniu nie ma pozycji ex aequo. Szczecin spad? tu? za podium, o czym zadecydowa? zaledwie jeden rankingowy punkt. Dalej znalaz?a si? Warszawa, która utrzyma?a miejsce w ?rodku stawki. ?ód? i Lublin awansowa?y z przedostatniej pozycji na 6. i 7. Niemal najni?szy not? uzyska? Pozna?. Gorzej poradzi? sobie jedynie Wroc?aw, co powtarza si? ju? po raz trzeci.

Szczegó?owe wyniki Rankingu miast przyjaznych kierowcom znajduj? si? nas stronie:

www.oponeo.pl/ranking-miast-przyjaznych-kierowcom

© UMT 2024, autor: S?awomir Kowalski, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)