



## **Cztery firmy złożyły oferty w przetargu na wdrożenie systemu karty miejskiej dla Torunia.**

Przetarg na wdrożenie systemu karty miejskiej miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji ogłosiło 26 lutego 2024 r. 14 marca 2024 r. otwarto oferty. Do przetargu stanęły cztery firmy: Pixel Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z ofertą 3.074.846,25 zł brutto, Mennica Polska S.A. z kwotą 2.469.111,84 zł brutto, MPTECHNOLOGY Spółka z o.o. - 4.202.418,00 zł brutto i Mera Systemy Sp. z o.o. - 2.029.370,85 zł brutto. Teraz oferty zostaną sprawdzone pod względem formalnym i merytorycznym.

Planuje się, że **karta miejska będzie jedną kartą zarówno do płatności za przejazdy komunikacją miejską, jak i do możliwości uzyskania rabatów za korzystanie z innych usług miejskich**, np. muzeów, basenów, oferty instytucji kultury i sportowych. Działałaby w aplikacji mobilnej, jako karta wirtualna, a także jako fizyczny, plastikowy nośnik. Karta miejska będzie systemem kontocentrycznym, co oznacza, że dane użytkownika i jego uprawnienia będą zapisywane na indywidualnym profilu (koncie) użytkownika w systemie centralnym.

Nośnikami karty (identyfikatorami użytkownika) będą:

- e-karta (aplikacja mobilna);
- fizyczna plastikowa karta bezstykowa NFC w standardzie MIFARE;
- urządzenia obsługujące komunikację w standardzie NFC (np. smartfon, zegarek);
- karty płatnicze w standardzie EMV (Europay, MasterCard, Visa).

System karty miejskiej będzie systemem otwartym, umożliwiającym dalszą rozbudowę oraz integrację z systemami i aplikacjami (w tym aplikacjami mobilnymi) innych dostawców. Będzie umożliwiał dodawanie nowych usług, ulg (cenników, taryf) oraz partnerów programu. Oznacza to, że posiadacze karty miejskiej w ramach jednego konta będą mogli korzystać z komunikacji miejskiej (z uwzględnieniem parkingów P&R) oraz z oferty miejskich jednostek (np. basenów, kortów tenisowych, lodowiska, muzeów, wystaw, teatrów, występów Toruńskiej Orkiestry Symfonicznej, oferty Dworu Artusa czy Młyna Wiedzy). Ponadto planuje się udostępnienie systemu dla podmiotów komercyjnych, np. hoteli, restauracji itp. Jednym z elementów systemu karty miejskiej będzie wyposażenie pojazdów komunikacji miejskiej w elektroniczne kasowniki, a jednostek miejskich w elektroniczne terminale do obsługi karty.

*fot. Małgorzata Litwin*

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)