



ch

Decyzją Polskiego Związku Motorowego Jacek Krzyżaniak otrzymał uprawnienia komisarza torów żużlowych na rok 2024 dla zawodów Ekstraligi, 2 Ekstraligi i Krajowej Ligi Żużlowej.

Zdobycie uprawnień komisarza torów żużlowych jest poprzedzone bardzo trudnym egzaminem ze znajomości przepisów obowiązujących w sporcie żużlowym i obowiązków związanych z tą funkcją. Jacek Krzyżaniak, toruński żużlowiec, wielokrotny mistrz i wicemistrz Polski m.in. w barwach Toruńskich Aniołów, a obecnie Radny Miasta Torunia, zdał ten egzamin pomyślnie 24 marca 2024 r. w Ostrowie Wielkopolskim.

Nabór kandydatów na komisarzy toru żużlowego jest ogłaszany przez Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego. Komisarz jest wyznaczany przez podmiot zarządzający na każdy mecz Drużynowych Mistrzostw Polski (Ekstraliga) oraz Drużynowych Mistrzostw I ligi.

Komisarz toru ma obowiązek przybycia na stadion co najmniej 8 godzin przed meczem Drużynowych Mistrzostw Polski. Przepisy szczegółowo regulują też terminy przybycia Komisarza w przypadku meczów zagrożonego czy transmitowanego.

Komisarz toru dokonuje w obecności kierownika zawodów oraz toromistrza inspekcji stanu toru oraz sporządza dokumentację filmową lub fotograficzną stanu toru na 8 godzin przed zawodami. Stwierdza, czy tor został przygotowany zgodnie z kwalifikacją meczu, a także opisuje potencjalne zagrożenia związane z przygotowaniem danego toru do zawodów. Ma też obowiązek interweniować, o ile stwierdzi, że organizator przygotowuje tor niezgodnie ze sztuką lub bez uwzględnienia panujących warunków pogodowych oraz prognozy pogody.

Komisarz toru ściśle współpracuje z sędzią oraz Jury Zawodów. Informuje o stanie przygotowań toru oraz uczestniczy przy odbiorze toru, a także we wszystkich czynnościach związanych ze stanem toru podczas zawodów. Nadzoruje też organizacyjnie procedurę losowania pól startowych oraz wykonywanie poleceń sędziego zawodów w zakresie konserwacji toru wydanych kierownikowi zawodów. Ma też prawo do wydawania służbom technicznych poleceń w tym zakresie. Podczas zawodów obserwuje park maszyn oraz trybuny i odnotowuje wszystkie przypadki naruszenia regulaminów sportu żużlowego.

Fot. Sławomir Kowalski

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)