



Na Bulwarze Filadelfijskim robi się coraz bardziej zielono. To za sprawą nowych nasadzeń oraz trawy, która wcześniej nie była sadzona nad Wisłą.

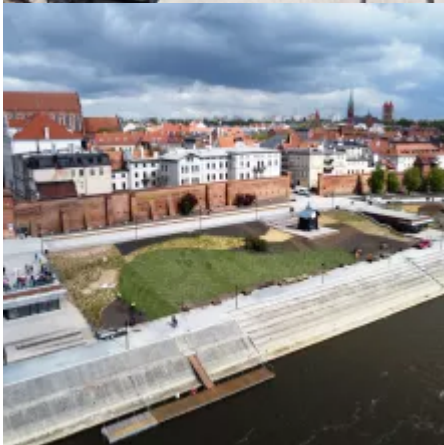
Przypomnijmy, że już jesienią, w ramach I i II etapu, przygotowano rabaty pod nasadzenia, nawieziono żyzną ziemię i posadzono cztery krzewów odpornych na warunki zimowe. W ramach trzeciego etapu prace kompozycyjne są uzupełniane o bogate i różnorodne piętra zieleni, w tym kolejne krzewy, byliny oraz drzewa. Zostaną lub już zostały posadzone lipy, leszczyny tureckie, klony, krzewy hortensji, derenie, tawuły, różne rabatowe odmiany, ogniki, irga oraz trawy ozdobne i byliny, które latem stworzą w tym miejscu atrakcyjną paletę barw i faktur. Intensywne prace prowadzone są również na trawnikach, które dopełnią zagospodarowania terenu i stworzą rozległe tereny dla rekreacji i wypoczynku mieszkańców. Prace zakończy się w maju br. Na zielony Bulwar Filadelfijski miasto przeznaczy w tym roku 2,3 mln zł.

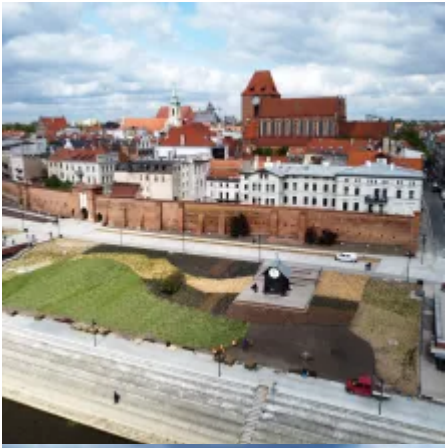
Przebudowa Bulwaru Filadelfijskiego, oczywiście wraz z sąsiednim terenem, rozpoczęła się w październiku 2022 r. jako efekt konkursu architektonicznego. Został on ogłoszony przez miasto w celu odnowienia i nowego zagospodarowania mocno zdegradowanej ulicy i jej otoczenia. Zadanie obejmowało 1,5-kilometrowy pas nadbrzeża Wisły pomiędzy mostem kolejowym a mostem drogowym im. Piłsudskiego. Wybudowano tu nowy układ drogowy: jezdnię, chodniki i ciąg pieszy oraz ścieżki rowerowe. Powstały też zejścia i schody terenowe oraz promenada wzdłuż brzegu Wisły. Obszary ruchu turystycznego sąsiadujące z dwoma pawilonami, w których ulokowano m.in. toalety. Teren zostanie objęty monitoringiem (18 kamer), a dla zwiększenia bezpieczeństwa postawiono nowoczesne oświetlenie. Przewidziano też 2 punkty wi-fi: na wysokości ul. Ryglarskiej i Różennej. Koszt przebudowy Bulwaru Filadelfijskiego to ok. 51 mln zł. Z tego około 30 mln zł to

dofinansowanie pozyskane przez miasto ze środków Rządowego Funduszu Polski – Program Inwestycji Strategicznych.

Termin umowny dla zakończenia prac w części drogowej to 29 kwietnia 2024 r. Z kolei tzw. część zieleniarska ma być wykonana do końca maja br.

fot. S











- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)