



800 tys. złotych z oszczędności uzyskanych w przetargu na budowę Trasy Średnicowej miasto przeznaczy na uzupełnienie kwoty brakującej na budowę odcinka Szosy Okrężnej - zdecydowali toruńscy radni na sesji 24 stycznia 2013 roku.

Taką zmianę w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta zaproponował radnym prezydent Torunia po niedawnym otwarciu ofert przetargowych dla dwóch inwestycji: budowy I etapu Trasy Średnicowej i przebudowy Szosy Okrężnej na odcinku od ulicy Polnej do rejonu lotniska.

W pierwszym przypadku cena zaproponowana w przetargu okazała się niższa o 4 mln zł niż kwota przewidziana na tę inwestycję, natomiast w drugim zabrakło kwoty jak na roboty drogowe stosunkowo niewielkiej - 800 tys. zł do wysokości najtańszej oferty przetargowej. Prezydent zaproponował więc, by kwotę brakującą na budowę odcinka Szosy Okrężnej dołożyć z oszczędności uzyskanych w przetargu na budowę Trasy Średnicowej. Ponieważ chodzi o przesunięcie budżetowe, zmiana uchwalona przez radnych nie spowoduje zwiększonych wydatków ani wzrostu zadłużenia miasta.

Teraz umowa z wykonawcą przebudowy Szosy Okrężnej może być bez przeszkód podpisana i rozpoczną się roboty - w pierwszej kolejności wycinka drzew.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)