



Mimo ujemnych temperatur prace na prawobrzeżnych i lewobrzeżnych estakadach i łącznicach nowego mostu są kontynuowane bez przerw.

W ostatnim tygodniu robotnicy szalowali, zbroili i betonowali kolejne części obiektu. Montowali także elementy płyty pomostu, czyli kotwy, marki i prowadnice. W obrębie estakad i łącznic prawobrzeżnych wznoszono kolejną ławę fundamentową. Szalowano również ustrój nośny estakady. Ujemne temperatury nie miały większego wpływu na ciągłość tych robót.

Tak jak w poprzednim tygodniu, szczególnie intensywne prace trwały na Estakadzie Żółkiewskiego. Na jednym z jej pylonów prowadzono roboty wykończeniowe. Demontowano podpory montażowe pod stalową konstrukcją pomostu i podesty do montażu want na pylonie. Równolegle montowano podpory montażowe kolejnych sekcji, spawano styki konstrukcji stalowej pomostu oraz betonowano poszczególne etapy podpory.





W minionym tygodniu na budowie nowego mostu w Toruniu zużyto 450m³ betonu i 20 ton stali zbrojeniowej. Na budowie pracowały w sumie 364 osoby, mające do dyspozycji 151 sztuk ciężkiego sprzętu budowlanego.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)