



MZD wnioskuje o przedłużenie terminu ukończenia budowy mostu.

Podstawą do przygotowania dokumentu były między innymi niesprzyjające warunki atmosferyczne.

Miejski Zarząd Dróg złożył do Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie – do instytucji, która jest stroną umowy o dofinansowanie inwestycji - wniosek o weryfikację aneksu dotyczącego przedłużenia terminu realizacji inwestycji pn. „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”.

*– Mogę dziś poinformować, że wnioskujemy o to, aby wykonawca wykonał przedmiot umowy do 1 grudnia 2013 roku – **mówi prezydent Torunia, Michał Zaleski.** – Po tym, gdy CUPT oceni wniosek, zapadnie ostateczna decyzja w sprawie aneksowania umowy z Generalnym Wykonawcą budowy mostu.*

CUPT na udzielenie odpowiedzi ma co najmniej 21 dni.

Budowa mostu drogowego w Toruniu to obecnie największa inwestycja realizowana na terenie regionu i Torunia. Jej zaawansowanie rzeczowe osiągnęło około 80%.

Codziennie na budowie pracuje około 350 osób i 151 sztuk sprzętu ciężkiego. W czasie realizacji kontraktu wystąpiły okresy wyjątkowo niesprzyjających warunków atmosferycznych, które wpłynęły m. in. na niski poziom wody w Wiśle, utrudniając prowadzenie prac. To było główną podstawą do przygotowania wniosku o przedłużenie terminu realizacji robót.

Najważniejszą toruńską inwestycję realizuje jako Generalny Wykonawca konsorcjum firm Strabag Sp. zoo i Strabag AG.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)