



Drogowcy z Alstalu wznowili po okresie zimowym roboty na ul. Bema. Budują zatokę autobusową przy Tor-Torze.

Na skrzyżowaniu ulic Bema i Matejki zamontowali sygnalizację świetlną, która zostanie uruchomiona po oddaniu do użytku przebudowanej ulicy Bema. Prace trwają po stronie południowej, na starej jezdni, która przejdzie kapitalny remont. W tej chwili ustawiane są tam nowe krawężniki, rozbierany jest stary chodnik i układane kable, które zasilą nowe oświetlenie. Na wysokości Tor-Toru trwa budowa zatoki autobusowej.

- Wszystkie prace zmierzają do ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej na remontowanej jezdni. Zgodnie z harmonogramem roboty te planujemy rozpocząć na początku kwietnia - wyjaśnia Karol Władecki, kierownik budowy z ramienia Alstalu.

Zgodnie z umową termin zakończenia prac przypada na koniec maja b.r. Drogowcom pozostało wyremontowanie starej jezdni, dokończenie chodnika na odcinku Matejki - Sportowa, postawienie wiat przystankowych, wykonanie

oznakowania poziomego i pionowego, uruchomienie sygnalizacji świetlnej i zagospodarowanie zieleni wzdłuż ulicy Bema.





Warto wiedzieć:

Prace są realizowane na odcinku 987 metrów od placu prof. A. Hoffmanna do ul. Szosa Chełmińska. Za ponad 7 mln złotych, po stronie północno-zachodniej, drogowcy z firmy Alstal dobudowali drugą jezdnię. Docelowo powstanie dwujezdniowa ulica, po dwa pasy w każdym kierunku. W ramach zadania powstaną obustronne chodniki i ścieżki rowerowe. Na całej długości zostanie ustawione nowe oświetlenie. Dla poprawy bezpieczeństwa i w celu zwiększenia przepustowości oraz płynności ruchu w obrębie skrzyżowań wybudowane zostaną pasy do prawo- i lewoskrętu. Przy budowie jezdni zastosowano tzw. „cichą nawierzchnię”.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)