



O współdziałaniu Torunia z Bydgoszczą, powiatem toruńskim i powiatem bydgoskim w kwestiach transportu oraz o pieniądzach na ten cel będzie mowa podczas najbliższej sesji rady miasta. Sprawa dotyczy realizacji projektu partnerskiego „Bydgosko-Toruńskie Partnerstwo na rzecz zrównoważonego transportu”.

28 września 2012 r. Gmina Miasta Toruń przystąpiła w partnerstwie z Bydgoszczą, powiatem toruńskim oraz powiatem bydgoskim do projektu „Budowanie kompetencji do współpracy międzysamorządowej i międzysektorowej jako narzędzi rozwoju lokalnego i regionalnego” w ramach Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego na lata 2009-2014. Celem przedsięwzięcia było m.in. przygotowanie partnerstw złożonych z jednostek samorządu terytorialnego do ubiegania się o dofinansowanie i wsparcie w realizacji projektów konkursowych.

Kolejnym etapem będzie złożenie wniosku aplikacyjnego o dotacje w konkursie w ramach Programu Regionalnego „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z

przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego”. Grant może wynieść od 350 do 550 tys. euro, przy maksymalnym poziomie dofinansowania do 85% kosztów kwalifikowanych. Wkład własny partnerów powinien stanowić przynajmniej 15% . Wnioski należy składać do 5 kwietnia 2013 r. Lista projektów, które otrzymały dofinansowanie, ma zostać opublikowana w IV kwartale 2013 r., natomiast projekty muszą zostać zrealizowane najpóźniej do 30 kwietnia 2016 r.

*- Dzięki grantowi jednostki samorządu tworzące partnerstwo, działające na danym obszarze funkcjonalnym, będą mogły opracować, w zależności od potrzeb, strategię rozwoju swojego obszaru lub strategię sektorowe dotyczące wybranych dziedzin kluczowych, programy operacyjne do tych strategii, studia wykonalności oraz dokumentację projektowo-kosztorysową do projektów realizujących te strategię czy programy - **mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.** - W procesie pracy nad tymi dokumentami i na etapie ich wdrażania istotne będzie szerokie stosowanie metod partycypacji społecznej.*

Po zawarciu partnerstwa podjęto działania mające na celu przygotowanie projektu. Bydgosko-Toruńskiemu Porozumieniu Partnerskiemu został przydzielony doradca z ramienia Związku Miast Polskich. Od października 2012 r. do stycznia 2013 r. odbywały się spotkania z udziałem przedstawicieli poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład partnerstwa. Uczestniczyli w nich także Dyrektor Biura Związku Miast Polskich, specjaliści ds. komunikacji/ transportu oraz przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

*- W toku prac dokonano wyboru zagadnienia kluczowego. Planowane jest, aby w ramach projektu „Bydgosko-Toruńskie Partnerstwo na rzecz zrównoważonego transportu” powstało m.in. „Studium zrównoważonego rozwoju systemów transportowych powiatów bydgoskiego i toruńskiego, ze szczególnym uwzględnieniem miast Bydgoszczy i Torunia” - **dodaje prezydent Zaleski.** - Zakres dokumentu został opracowany przez specjalistów ds. transportu drogowego i rowerowego z obszaru objętego partnerstwem. Studium ma stanowić zasadniczy dokument planistyczny, w którym, przedstawione zostaną kierunki i scenariusze rozwoju systemów transportowych w obszarze powiatów bydgoskiego i toruńskiego, w powiązaniu z miastami rdzennymi tych powiatów - Bydgoszczą i Toruniem.*

Celem opracowania będzie wyznaczenie optymalnego systemu transportowego przy założeniu wprowadzenia różnych wariantów w zakresie polityki transportowej, np.

polityka zrównoważonego rozwoju, polityka pro-samochodowa itp. Dokument studialny może zostać rozszerzony na inne gminy graniczące z obszarem powiatu bydgoskiego lub toruńskiego.

Szacunkowa wartość projektu dla maksymalnego poziomu dofinansowania wynosi ok. 2,7 mln zł. Przewidywany poziom dofinansowania może wynieść do 85% kosztów kwalifikowanych, natomiast wkład własny ok. 15%, tj. do 407,2 tys. zł. Wkład własny wniosą wszystkie jednostki samorządu terytorialnego uczestniczące w projekcie. Jego wysokość wyznaczono na podstawie liczby ludności zamieszkującej dany obszar.

Wkład własny poszczególnych partnerów wyniesie:

- Bydgoszcz – do 189,5 tys. zł
- Toruń – do 110 tys. zł
- powiat bydgoski – do 56,2 tys. zł
- powiat toruński – do 51,5 tys. zł.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)