



Okolo 70 osób pracuje obecnie na budowie Trasy Średnicowej Północnej - jednej z większych i najbardziej wyczekiwanych inwestycji na drogowej mapie Torunia.

Prace przy kładzeniu kanalizacji, gazociągu i równoległe roboty drogowe - tak wygląda plac budowy Trasy Średnicowej Północnej. Prace są realizowane równocześnie w kilku miejscach. Drogowcy wzięli ostre tempo. Pracują także w soboty.

*- Obecnie na budowie działa około 70 osób. Przy skrzyżowaniu z Szosą Chełmińską układamy gazociąg, wykonujemy kanalizację deszczową i na wysokości ulicy Legionów roboty teletechniczne - **wyjaśnia Piotr Kwiatkowski z firmy Skanska.** - Całą parą idą prace drogowe. Na ul. Grudziądzkiej wykonujemy koryto pod przyszłą jezdnię, podobne prace realizujemy przy ul. Legionów i przy Szosie Chełmińskiej. Z kolei na skrzyżowaniu Trasy średnicowej Północnej z ul. Grudziądzką trwają prace rozbiórkowe starej nawierzchni i krawężników.*

Budowa Średnicówki idzie pełną parą. W ubiegłym tygodniu robotnicy pracowali także weekend. Wcześniej także, mimo długiej zimy, prowadzono działania, których

nie utrudniały mrozy. Najpierw przeprowadzono wycinkę drzew, potem wyburzenia budynków, np. po aptece i przychodni na skrzyżowaniu Szosy Chełmińskiej i Grunwaldzkiej. Wyburzenie to było konieczne w związku z budową węzła drogowego w rejonie skrzyżowania Szosy Chełmińskiej z ul. Wybickiego. Od strony rozwidlenia z ul. Grunwaldzką doprowadzi do niego przebudowany, poszerzony do drogi dwujezdniowej 300-metrowy odcinek Szosy Chełmińskiej. Do wykonania robót wykorzystano ciężki sprzęt. Konieczne było też zachowanie szczególnych środków bezpieczeństwa z uwagi na bliskie sąsiedztwo budynku z jezdnią.

Drogowcom udało się ocalić jeden z reliktyw historii miasta - przedwojenny słup ogłoszeniowy stojący dotąd na rogu Szosy Chełmińskiej i ulicy Grunwaldzkiej, w sąsiedztwie budynku rozebranej apteki. Obiektem zainteresowało się Stowarzyszenie Nasz Podgórz. Słup został zdemontowany bez żadnych ubytków i popękań. w przyszłości stanie w rejonie dawnego centrum Podgórza, gdzie już kiedyś istniała podobna konstrukcja.

Warto wiedzieć:

Trasa Średnicowa Północna leżąca w głównym, szkieletowym układzie drogowym miasta, przebiega od Szosy Bydgoskiej, przez skrzyżowanie z ul. Okrężną, Szosą Chełmińską do ul. Grudziądzkiej i dalej przez skrzyżowanie z ul. Chrobrego, ul. Wschodnią i ul. Olsztyńską do Szosy Lubickiej.

W tym roku ruszyła budowa prawie półtorakilometrowej długości odcinka od ul. Grudziądzkiej do Szosy Chełmińskiej. Obejmie ona budowę dwóch jezdni, mających po dwa pasy ruchu, z poszerzeniami w obrębie skrzyżowań. Powstaną także chodniki i ścieżki rowerowe, które pojawią się wzdłuż ulicy, po stronie południowej na odcinku od ul. Grudziądzkiej do Legionów. Prace obejmą także wykonanie kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz oświetlenia drogowego. W ramach tego zadania zostaną wybudowane również skrzyżowania Trasy Średnicowej z ul. Grudziądką, Szosą Chełmińską i Legionów.

Budowa Trasy Średnicowej Północnej





- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)