



Już w najbliższy wtorek, 21 maja 2013 roku, czyli dwa tygodnie przed czasem, kierowcy pojadą nowo wybudowaną ulicą Bema. Arteria na odcinku prawie jednego kilometra zyskała nowy wygląd, parametry i standard. Jednojezdniowa ulica została przebudowana do układu dwujezdniowego, posiadającego dwa pasy ruchu w każdym kierunku.

- Obecnie prowadzimy prace wykończeniowe. Malujemy oznakowanie poziome i montujemy znaki oraz porządkujemy teren - **wyjaśnia Karol Władecki z firmy Alstal.**

Prace trwały 15 miesięcy i były realizowane na odcinku od pl. A. Hoffmanna do ul. Szosy Chełmińskiej. Za 7 mln złotych, bo tyle kosztowała inwestycja, drogowcy z Alstalu dobudowali drugą jezdnię i przeprowadzili kapitalny remont istniejącej. Ponadto w ramach zadania, na całej ulicy, wybudowano kanalizację deszczową. Przebudowano gazociąg, sieci teletechniczne oraz ciepłociąg. Ponadto na ulicy Bema ustawiono nowe oświetlenie uliczne.

Przebudowa wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Dla nich zostały zbudowane obustronne chodniki i ścieżki rowerowe. To nie koniec udogodnień. Dla zwiększenia płynności ruchu w obrębie skrzyżowań wybudowane zostały pasy do prawo- i lewoskrętu. Warto dodać, że przy budowie jezdni zastosowano tzw. „cichą nawierzchnię”.



Na skrzyżowaniu ulic Matejki i Bema zastosowano sygnalizację świetlną dostosowującą się do natężenia ruchu. Jest to możliwe dzięki kamerom, które „wykrywają” obecność samochodów i rowerzystów.



Bema w skrócie:

- 70 słupów oświetleniowych
- sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Matejki-Bema
- prace ukończone 2 tygodnie przed czasem

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)