



Jedna maszyna, duża mobilność robót, otwarcie remontowanego miejsca dla ruchu po 30 minutach - to tylko niektóre zalety nowej technologii łatania dziur, którą testuje Miejski Zarząd Dróg w Toruniu. Ubytki w jezdni są „zaklejane” przy użyciu mieszanki mineralno-emulsyjnej.

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu cały czas poszukuje nowych rozwiązań pozwalających na efektywniejsze utrzymanie stanu ulic. Dlatego też zdecydował się na przetestowanie tej technologii. - *Mam nadzieję, że sprawdzi się ona w praktyce. Jej zastosowanie, szczególnie w okresie zimowym, pozwoliłoby na jeszcze szybsze naprawianie ulic* - **tłumaczy Tomasz Tupalski, kierownik działu utrzymania i ewidencji ulic w MZD.**

Testowi została poddana ulica Grudziądzka. Na całej jej długości, przy użyciu mieszanki mineralno-emulsyjnej, zostały załatane dziury. Wytypowana do testu uliczka nie jest przypadkowa. Jest ona wykonana z płyt drogowych, które nie są w najlepszym stanie. Ponadto codziennie jeździ po niej duża liczba samochodów dostawczych i ciężarowych.



- Wykonany remont będziemy oceniać do końca roku. Jeśli nowa technologia się sprawdzi to nie wykluczone, że zostanie wprowadzone do wachlarza metod remontowych stosowanych przez MZD w Toruniu - **dodaje Tupalski.**

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)

- [PDF](#)