



Ogłoszono przetarg na modernizację pętli tramwajowej Motoarena w Toruniu.

Zmodernizowanie istniejącej pętli tramwajowej Motoarena w Toruniu pozwoli na postój co najmniej dwunastu pociągów tramwajowych. Przedsięwzięcie obejmie m.in.:

- przebudowę układu torowego wraz z budową dodatkowych torów odstawczych,
- budowę i modernizację płaskiej sieci trakcyjnej na obszarze pętli,
- wymianę wszystkich słupów trakcyjnych i oświetleniowych na terenie pętli na nowe,
- budowę 2 platform peronowych,
- modernizację 2 platform peronowych,
- instalację wygradzenia międzytorza na długości przystanków,

- modernizację budynku socjalnego dla motorniczych (pokój socjalny, szatnie, łazienka),
- remont parkingu,
- wbudowanie 8 rozjazdów,
- budowę przejść dla pieszych oraz systemu chodników,
- budowę ścieżki rowerowej oraz miejsca parkingowego dla rowerów - rezerwa terenu (bez parkingu rowerowego),
- odwodnienia torowiska na całej długości torów.
- przebudowę wodociągu oraz podłączenia budynku socjalnego do kanalizacji sanitarnej.

Przetarg ogłosił toruński MZK 10 lipca 2013 r. Zadanie zostanie wykonane w ramach projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu – BiTCity”. Przetarg na modernizację pętli tramwajowej Motoarena dotyczy robót budowlanych wraz z projektowaniem (tj. dla inwestycji przeznaczonej do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”).

Ważne terminy:

- planowany termin składania ofert - 19 sierpnia 2013 r.
- planowane rozpoczęcie prac projektowych - październik 2013 r.
- zakończenie robót budowlanych - do 30 września 2015 r.

Więcej informacji: [przetarg na modernizację pętli tramwajowej Motoarena w Toruniu](#)

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)