



Strefa ruchu pieszego i rowerowego, zakaz wjazdu ciężarówek i ograniczenie prędkości - od 1 czerwca na starówce w Toruniu zmieniła się organizacja ruchu. Zmiany wychodzą na dobre, gdyż spada liczba wykroczeń.

Zarówno kierowcy, rowerzyści, jak i piesi szybko przyzwyczaili się do nowej organizacji ruchu na toruńskiej starówce. – *W ciągu pierwszego miesiąca liczba wykroczeń w ruchu drogowym spadła z 311 do 197* – **mówi dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT Marcin Kowallek.**

Nowa organizacja ruchu na starówce w Toruniu reguluje kwestie jazdy rowerem w obrębie ulicy Szerokiej i Królowej Jadwigi oraz na ul. Pod Krzywą Wieżą. Ruch rowerowy jest dopuszczony na relacjach: Łazienna – Szczytna, Podmurna – Podmurna, Strumykowa – Przedzamcze, Strumykowa – Przedzamcze – Mostowa – Podmurna – Wielkie Garbary – Małe Garbary, ul. Pod Krzywą Wieżą. Pozwala to na swobodny przejazd rowerem przez starówkę, szczególnie na relacji północ-południe.

Na starówce w Toruniu wprowadzono także strefę ograniczonej prędkości. W obrębie al. Jana Pawła II, Wałów gen. Sikorskiego, ul. Szumana, Warszawskiej i Bulwaru Filadelfijskiego - z wyłączeniem tych ulic - można jeździć do 30 km/godz. Na ulice Zespołu Staromiejskiego ograniczono też wjazd pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 tony, z wyłączeniem pojazdów służb miejskich i posiadających zezwolenie. Ponadto wprowadzono ruch jednokierunkowy na ul. Prostej, na odcinku od ul. Wysokiej do ul. Wały gen. Sikorskiego. Tu wyodrębnione zostały pasy ruchu dla wyjazdu ze Starówki.



Opracowano także Regulamin wydawania i użytkowania zezwoleń upoważniających do wjazdu i postoju na obszarze Zespołu Staromiejskiego. Określa on m.in. kiedy i w jakich sytuacjach można ubiegać się o zezwolenie, jak udokumentować zasadność i celowość dla uzyskania zezwolenia, w jakich przypadkach MZD może odmówić wydania zezwolenia, kto i w jakich przypadkach może zezwolenie zatrzymać i unieważnić czy ograniczenie postoju pojazdów z zezwoleniem do 30 minut.

Zmiany są efektem konsultacji społecznych, które zostały przeprowadzone przez Urząd Miasta Torunia i Miejski Zarząd Dróg w Toruniu od 8 lutego do 8 marca 2013 r. Zgłoszono wówczas łącznie 54 uwagi do projektu stałej organizacji ruchu. Po przeprowadzeniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMT oraz Miejski Zarząd Dróg w Toruniu analizy wszystkich uwag przyjęto do realizacji 26 postulatów.

Zmiana organizacji ruchu na starówce w Toruniu jest jednym z założeń opracowanego w 2013 roku „Programu działań społeczno-gospodarczych dla zespołu staromiejskiego w Toruniu”. Dokument zawiera 50 zadań dotyczących spraw społecznych, gospodarczych, porządku i bezpieczeństwa oraz ładu przestrzennego. Dokument jest kontynuacją i uzupełnieniem działań już podejmowanych w ramach Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Torunia na lata 2007-2015. Umożliwi przygotowanie i wdrażanie konkretnych działań w długofalowej perspektywie, ale nie będzie dokumentem zamkniętym - zakłada się bieżące dostosowywanie jego zapisów do nowych wymagań i ich aktualizację w miarę potrzeb.

[Program działań społeczno-gospodarczych dla zespołu staromiejskiego w Toruniu](#)

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)