



W Toruniu trwają intensywne prace związane z rozbudową sieci tramwajowej. Inwestycje prowadzone są w różnych częściach miasta: na al. Solidarności powstaje węzeł przesiadkowy, budowana jest linia na Bielany oraz pętle przy ul. Okrężnej i Olimpijskiej.

Budowa nowej linii tramwajowej na Bielany realizowana jest w ramach projektu "Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013". Przedsięwzięcie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Gminy Miasta Toruń.

W ramach umowy firma Budimex zaprojektowała i buduje linię tramwajową do kompleksu UMK od skrzyżowania ulicy Bema i Sienkiewicza, przez Sienkiewicza, Gagarina i Szosę Okrężną do pętli tramwajowej Bielany, a także linię tramwajową w alei Solidarności wraz z węzłem integracyjnym tramwajowo-autobusowym. Inwestycja obejmuje także budowę trzech torów odstawczych postojowych na pętli tramwajowej przy ulicy Olimpijskiej. Te trzy zadania kosztowały będą łącznie 47,3

mln zł.

To ogromne zadanie i prace prowadzone są w różnych punktach Torunia. W południowej części pl. Teatralnego trwa montaż szyn, korytowanie i stabilizacja podłoża. Na przełomie sierpnia i września nastąpi przebudowa magistrali DN500 w okolicach skrzyżowania al. Solidarności/Odrodzenia/Czerwona Droga.

Dużo dzieje się też na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza z Broniewskiego: 13 sierpnia przywrócono tam ruch tramwajowy poprzez wykonanie lewoskrętu na skrzyżowaniu Sienkiewicza/Bema/Broniewskiego. Trwają prace przebudowy sieci podziemnych.



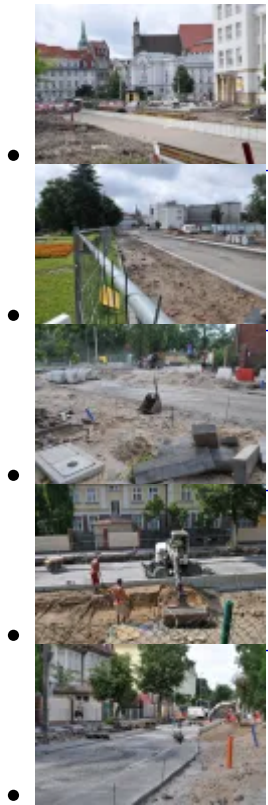
Nocna jazda próbna na skrzyżowaniu Sienkiewicza/Broniewskiego/Bema

Z kolei na ul. Sienkiewicza, na odcinku od Fałata do pl. Frelichowskiego, podłączane są wypusty deszczowe. Roboty obejmują również renowację kanalizacji ogólnospławnej, ustawianie krawężników, stabilizację oraz spawanie torów.

Na ul. Gagarina trwa budowa drenażu i przekładanie kabli wysokiego i niskiego napięcia kolidujących z trasą nowej linii tramwajowej. Na pętli Bielany stoi już budynek dyspozytorni, kończy się przebudowa magazynów UMK kolidujących z nową trasą, trwają roboty drogowe i układanie torowiska. We wrześniu nastąpi przeniesienie pętli autobusowej z ul. Gagarina na Okrężną.

Na pętli Olimpijska wykonano większość prac. Pozostało stawianie słupów trakcyjnych i ogrodzenie miejsc odstawczych.

Inwestycje tramwajowe w Toruniu



- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)