



I etap budowy BiT City zakończony: powstał bezkolizyjny przejazd kolejowy wraz z nowym układem drogowym w Solcu Kujawskim.

"Szybka kolej metropolitalna BiT City" połączy stolice województwa kujawsko-pomorskiego: Bydgoszcz i Toruń. Docelowo pociągi będą jeździć na tej trasie z prędkością 120 km/h. Ten wielki projekt, który przyniesie korzyści całemu regionowi, realizują wspólnie Urząd Marszałkowski i Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz gminy, przez które przebiegnie kolej, w tym Toruń.

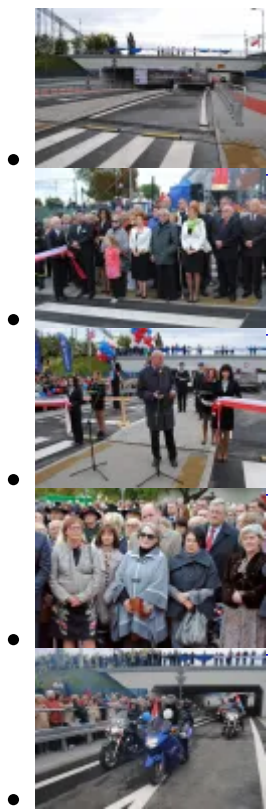
Pierwszy etap prac właśnie się zakończył. W Solcu Kujawskim powstał bezkolizyjny przejazd kolejowy wraz z nowym układem drogowym. Jego uroczyste otwarcie odbyło się 24 września 2013 r. W spotkaniu wziął udział prezydent Torunia **Michał Zaleski**. Honorowym gościem uroczystości była **Irena Santor**, wybitna polska piosenkarka urodzona w Solcu Kujawskim.

Toruńska część zadania, warta ponad 280 mln zł brutto, to modernizacja istniejących połączeń tramwajowych, budowa węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym Toruń Miasto, rewitalizacja dworca Toruń Główny z rozbudową i przedłużeniem

tunelu do ul. Podgórskiej oraz budową parkingu w systemie park&ride, zakup 12 nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych, modernizacja przystanków wraz z wprowadzeniem monitoringu, rozbudowa pętli Motoarena, modernizacja stacji prostowników, integracja taryfowa komunikacji, a także realizowany - w ramach wspólnego projektu z samorządem województwa kujawsko-pomorskiego i miastem Bydgoszcz - projekt System Bilet Metropolitalny, zakładający stworzenie elektronicznego systemu pobierania opłat.

Zdjęcia: Paweł Kaszanek, Urząd Miasta i Gminy w Solcu Kujawskim

BiT City: wiadukt w Solcu Kujawskim



- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)