



Trasa wschodnia, staromostowa, tramwaj do osiedla JAR oraz rewitalizacja Bulwaru Filadelfijskiego to tylko część inwestycji, na które Toruń chce pozyskać dofinansowanie w ramach tzw. Kontraktu Terytorialnego.

Kontrakt Terytorialny to lista inwestycji kluczowych dla danego województwa, mających otrzymać dofinansowanie ze środków europejskich w nowej perspektywie finansowej. Wstępną listę tych inwestycji radni sejmiku województwa kujawsko-pomorskiego przyjęli na ostatniej sesji. O co zabiega Toruń? Jakie toruńskie przedsięwzięcia zostały zgłoszone do realizacji w ramach kontraktu terytorialnego?

Do Kontraktu Terytorialnego prezydent Michał Zaleski zgłosił 13 przedsięwzięć. Są wśród nich i inwestycje drogowe, i inwestycje w ekologię, i rewitalizacja miejskich terenów rekreacyjnych. Wśród zgłoszonych propozycji są również propozycje odnowy kolejnych zabytków toruńskiej starówki, dokończenie inwestycji związanych z gospodarką wodno-ściekową oraz inteligentny system transportowy, obejmujący między innymi dynamiczną informację o miejscach parkingowych na starówce.

Projekty, na które Toruń chce pozyskać pieniądze w nowej perspektywie finansowej:

1. Przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego w ciągu drogi krajowej nr 91 na kierunku północ-południe

Podprojekt 1: Budowa Trasy Wschodniej od Pl. Daszyńskiego poprzez ul. Wschodnią do ul. Grudziądzkiej

Podprojekt 2: Przebudowa ulicy Łódzkiej – etap od ulicy Lipnowskiej do ul. Zdrojowej z budową wiaduktu

Projekt ten to kontynuacja budowy prowadzącej przez nowy most trasy wschodniej.

2. Usprawnienie powiązań komunikacyjnych w regionie poprzez rozwój ekologicznego transportu szynowego

W ramach tego projektu ma być zmodernizowana infrastruktura kolejowa na odcinku Toruń Główny - Toruń Wschodni oraz Toruń Wschodni - Toruń Północny/Barbarka. Projekt zakłada również rewitalizację pozostałych przystanków kolejowych, zakup taboru kolejowego oraz budowę linii tramwajowej do osiedli mieszkaniowych JAR i we wschodniej części Torunia. Przedsięwzięcie obejmuje też modernizację linii tramwajowej wzdłuż ul. Wały gen. Sikorskiego i Al. Jana Pawła II, rozbudowę systemu informacji pasażerskiej na linii autobusowej, budowę nowej zajezdni tramwajowej przy ul. Olsztyńskiej oraz powstanie parkingu w systemie Park&Ride oraz buspasa od Placu Teatralnego do skrzyżowania ul. Chopina - Al. 500-lecia.

3. Budowa Trasy Staromostowej, etap III i IV: od Placu Armii Krajowej do Placu Niepodległości z przebudową nawierzchni mostu

4. Budowa i przebudowa głównego szkieletowego układu drogowego miasta Torunia

Podprojekt 1: Odcinek od ul. Grudziądzkiej do ul. Wschodniej – budowa drugiej jezdni (etap II)

Podprojekt 2: Odcinek od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna (etap III)

Podprojekt 3: Budowa Trasy Staromostowej – etap VI – odcinek od Trasy Średnicowej do ulicy Polnej

Projekt ten zakłada dalszą budowę trasy średnicowej północnej, budowę drugiej jezdni na tej trasie od ul. Grudziądzkiej do ul. Wschodniej oraz budowę odcinka Trasy Staromostowej - od trasy średnicowej północnej do ul. Polnej.

5. Budowa połączenia komunikacyjnego drogi ekspresowej S-10 z drogą krajową nr 15 w granicach miasta Torunia

Podprojekt 1: Budowa Trasy Staromostowej, etap I: od drogi ekspresowej S-10 (węzeł Kluczyki) do Trasy Średnicowej Podgórze,

Podprojekt 2: Rozbudowa ul. Olsztyńskiej w Toruniu na odcinku od ul.

Czekoladowej do granic miasta wraz z włączeniem w drogę krajową nr 15

Zadanie dotyczy budowy odcinka Trasy Staromostowej (od drogi ekspresowej S-10 (węzeł Kluczyki) do Trasy Średnicowej Podgórze oraz zakłada rozbudowę ul.

Olsztyńskiej na odcinku od ul. Czekoladowej do granic miasta wraz z włączeniem w drogę krajową nr 15.

6. Rewitalizacja przestrzeni publicznej poprzez zagospodarowanie terenów zielonych na obszarze miasta Torunia

Projekt dotyczy zagospodarowania terenów zielonych, w tym m.in. rekultywacji Zbiornika Kaszownik, rewitalizacji parku Glazja oraz parku 1000 – lecia.

7. Toruń, miasto nad Wisłą: rewitalizacja terenów nadrzecznych, Bulwar Filadelfijski przestrzenią integracji społecznej

W projekcie chodzi o kompleksową rewitalizację terenów wzdłuż Wisły. Rewitalizacja ma polegać na przywróceniu funkcji turystycznej, rekreacyjnej i sportowej okolicom Bulwaru Filadelfijskiego.

8. Rozwój interaktywnego centrum nauki szansą na podniesienie jakości systemu edukacji pozaformalnej w Toruniu i regionie

W ramach projektu Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy wyposażone ma zostać w nowy sprzęt.

9. Rozbudowa zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Toruniu (ZUOK) przy ul. Kocińskiej 37-53 - etap II

10. Dokończenie inwestycji związanych z gospodarką wodno-ściekową na terenie aglomeracji Toruń

Przedsięwzięcie obejmuje budowę przewodu wodociągowego, wymianę sieci wodociągowo-kanalizacyjnej wraz z renowacją magistrali wodociągowej, rurociągów i kanałów na terenie Torunia.

11. Zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii na obszarze powiatu toruńskiego

Podprojekt 1: Budowa i modernizacja źródeł energii odnawialnej na terenie aglomeracji Toruń,

Podprojekt 2: Budowa biogazowni oraz instalacji fotowoltaicznej przez Biogaz

Inwestor sp. z o.o.

Projekt obejmuje budowę przez Toruńskie Wodociągi oraz Biogaz Inwestor małej elektrowni wodnej, elektrowni wykorzystującej energię słoneczną, biogazowni oraz instalacji fotowoltaicznej. Dzięki tym inwestycjom zwiększy się efektywność energetyczna miasta i możliwe będzie efektywne korzystanie z zasobów naturalnych. Projekt wzmocni też odporność systemów gospodarczych na zagrożenia związane z klimatem oraz zwiększy możliwość zapobiegania klęskom żywiołowym.

12. Toruńska starówka - ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO - etap II

Projekt będzie kontynuacją realizowanego obecnie projektu "Toruńska starówka - ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO - etap I". W drugim etapie zakłada się odrestaurowanie obiektów zabytkowych oraz budowę podziemnych pojemników na odpady na starówce. Będzie to projekt partnerski - obok gminy udział w projekcie wezmą instytucje kościelne, muzealne, fundacje, stowarzyszenia oraz Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu. Prace prowadzone mają być m.in. w kościołach pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny, św. Jakuba, św. Szczepana, Szkole Podstawowej nr 1, Domu Harcerza, w Dworze Mieszczańskim, Zamku Krzyżackim, Domu Kopernika oraz dawnym zborze ewangelickim.

13. Inteligentny System Transportowy dla Miasta Torunia

Celem tej inwestycji jest poprawa warunków ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem transportu publicznego. Projekt zapewni narzędzi do zarządzania i sterowania ruchem, poprawiające poziom bezpieczeństwa na terenie miasta.

Kompleksowy system obejmuje następujące podsystemy:

sterowanie ruchem z monitoringiem wizyjnym,
zarządzanie transportem publicznym z dynamiczną informacją przystankową,
system monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji publicznej,
dynamiczna informacja o miejscach parkingowych w rejonie starówki.

Łącznie szacunkowy koszt wszystkich wymienionych inwestycji sięga 1,5 mld złotych.

Na wstępnej liście przedsięwzięć do Kontraktu Terytorialnego województwa kujawsko-pomorskiego nie znalazły się jednak trzy spośród zgłaszanych przez Toruń inwestycji. Brakuje projektu zakładającego budowę III i IV etapu trasy staromostowej (numer 3), zagospodarowanie terenów zielonych (numer 6) oraz rozbudowę ZUOK-u

(nr 9). – *Oczekujemy uzupełnienia wykazu – mówi prezydent Torunia Michał Zaleski. - Będziemy zabiegać o ujęcie brakujących projektów oraz o aktualizację listy, ponieważ wnioski do obecnej byliśmy zobowiązani złożyć w grudniu 2012 roku.*

Negocjacje Kontraktu Terytorialnego ze stroną rządową przewidziane są na październik, a podpisanie Kontraktu planuje się w I kwartale 2014 r.

Na zdjęciu: nowy most drogowy w Toruniu. Kontynuacja budowy rasy wschodniej to jeden z projektów zgłoszonych przez Toruń do Kontraktu Terytorialnego.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)