



Stawiają słupy, zakładają sieć trakcyjną, kładą tory - prace przy rozbudowie sieci tramwajowej w Toruniu osiągnęły półmetek. Pętla Olimpijska i przystanki na ul. Sienkiewicza są już praktycznie gotowe.

Jednym z zadań wielkiej tramwajowej inwestycji była modernizacja pętli przy ul. Olimpijskiej dla potrzeb obsługi linii na Bielany. Tu wszystko jest już praktycznie gotowe. Są nowe toru i perony. Obecnie trwają prace wykończeniowe. Odbiór zaplanowano na grudzień 2013 r.

Jeśli chodzi o budowę samej linii do miasteczka uniwersyteckiego, to na ul. Sienkiewicza i Broniewskiego trwa przebudowa wodociągów. Mają się zakończyć w grudniu. Przystanki są już gotowe. Ostatnim etapem był montaż osłon antybyzgowych odgradzających pieszych od ruchu samochodowego.

Na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza i Fałata do końca miesiąca mają się zakończyć roboty podziemne. Zaraz potem ruszą prace torowo-drogowe. Do końca roku wykonawca planuje doprowadzenie ul. Sienkiewicza do przejezdności. Na pl.

Frelichowski
uruchomion



Na ul. Gagarina trwa montaż słupów trakcyjnych. Podobnie na pętli Bielany, gdzie robotnicy ponadto kończą układanie chodników.

Trwają też prace na etapie łączącym linię tramwajową na Bielany z Rubinkowem. W al. Solidarności kontynuowane są roboty drogowe i torowe, montowane są słupy trakcyjno-oświetleniowe oraz oświetlenie. Na pl. Teatralnym montowana jest sieć trakcyjna i trwa budowa chodników. Planuje się, że w grudniu, na okres zimy, na północną stronę al. Solidarności wróci komunikacja zbiorowa.



Do końca realizacji kontraktu pozostało 220 dni, a zaawansowanie rzeczowe na budowie ogółem osiągnęło poziom 50 procent.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)