



W przyszłym roku między Toruniem a Bydgoszczą będą kursowały nowoczesne, ciche i szybkie pociągi. Zostaną kupione w ramach projektu „ Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City”.

Przedsięwzięcie zakłada zakup pięciu nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi połączeń kolejowych na trasie Toruń Wschodni – Bydgoszcz Główna. Dzisiaj, 26 listopada 2013 r. w firmie PESA w Bydgoszczy, zostanie podpisana umowa na dostawę pociągów.

Projekt ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa podróżnych oraz podniesienie jakości usług przewozowych. Pociągi będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz zostaną wyposażone w system monitoringu i dostęp do internetu bezprzewodowego.

Dzięki zakupowi nowych składów zostanie uruchomiona większa liczba pociągów pomiędzy stolicami województwa. Zapewnione zostaną połączenia co 30 minut w godzinach szczytu i co 60 minut o pozostałych porach. W połowie 2015 roku

zakończy się realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. remont trasy z Bydgoszczy do Torunia, co skróci czas przejazdu pociągiem o ok. 25 minut. Umożliwi to pełne wykorzystanie możliwości technicznych nowego taboru i znacznie poprawi jakość transportu publicznego na obszarze aglomeracji.

Dostawcą nowoczesnych składów będzie firma PESA. 26 listopada w Bydgoszczy zostanie podpisana umowa na zakup taboru. Pociągi będą kosztowały łącznie 82 102 500 zł brutto (16 420 500 zł brutto za każdy pojazd). Zgodnie z zamówieniem, pierwszy pociąg będzie już gotowy w pierwszym kwartale 2014 roku.

Parametry nowych pociągów:

- prędkość – co najmniej 120 km/h
- przyspieszenie – co najmniej 1m/s²;
- liczba miejsc siedzących – 200 do 220 osób;
- całkowita pojemność składu – powyżej 400 osób;
- pojazdy wyposażone w automatyczną klimatyzację oraz ekologiczne toalety;
- pojazdy przyjazne dla osób niepełnosprawnych wyposażone w rozbudowany system audio wizualny, w tym w Wi-Fi;
- pojazdy ciche w porównaniu do obecnie użytkowanego taboru, przystosowane do zwrotu energii do sieci trakcyjnej (rekuperacja).

Przedsięwzięcie finansowane jest ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach Priorytetu VII Transport przyjazny środowisku; Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych. Zakładana wartość całego projektu BiT City wynosi 124.615.205,22 zł. Poziom dofinansowania ze środków unijnych to 59 330 882,06 zł.

Pod nazwą „BiT-City” należy rozumieć ideę integracji transportowej i poprawy dostępności dwóch największych miast województwa kujawsko-pomorskiego. Skala finansowa, ilość zaangażowanych partnerów oraz wieloaspektowość przedsięwzięcia czyni go pionierskim i unikatowym w skali kraju. Transport publiczny w aglomeracji został potraktowany w szerokim, nowoczesnym rozumieniu jako klucz do szybkiego rozwoju regionu. Bezprecedensowy charakter BiT-City polega na stworzeniu spójnego systemu powiązań Bydgoszczy i Torunia przy uwzględnieniu każdej formy przemieszczania się – kolei, tramwaju i autobusu. Zbliżenie obu miast ma się odbywać przy zachowaniu najnowszych rozwiązań z zakresu ekologii, komfortu i bezpieczeństwa podróży oraz redukcji barier dla osób z problemami w poruszaniu

się.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)