



Tramwajowych inwestycji w Toruniu ciąg dalszy. Miejski Zakład Komunikacji ogłosił przetarg na modernizację systemu sterowania na linii średnicowej dostosowanej do taboru niskopodłogowego.

Inwestycja jest częścią Projektu BiT City. Będzie realizowana w systemie „projektuj i buduj”. Wykonawca zaprojektuje i zmodernizuje system sterowania na linii średnicowej przystosowanej dla niskopodłogowych składów. Będzie też musiał uzyskać wszelkie potrzebne zezwolenia i sprawować nadzór nad pracami.

Oferty w przetargu można składać do **10 stycznia 2014 r.**, do godz.12:50. Więcej informacji na stronie www.mzk-torun.pl

Warto przypomnieć, że pierwsze niskopodłogowe tramwaje dotrą do Torunia we wrześniu przyszłego roku. 12 niskopodłogowych składów zostanie kupionych w ramach projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - BiT-City”. 6 wagonów będzie trójczłonowych, o długości od 19 do 21 m i tyle samo pięcioczłonowych, o długości od 28 do 32 m. Nowe

tramwaje będą miały nowoczesne, aerodynamiczne kształty, wkomponowane w sylwetkę okna i drzwi i kolorystykę bazującą na barwach Torunia. Do składu trójczłonowego wejdzie 115, a pięciocłonowego - 200 osób. Podłoga wagonu zostanie wyłożona wykładziną antypoślizgową, a na całej długości wagonu znajdą się uchwyty i poręcze umożliwiające pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Nie będzie za to ostrych krawędzi i innych elementów mogących spowodować urazy. Siedzenia będą wykonane z trudno zapalnego, odpornego na ścieranie oraz pozwalającego na łatwe utrzymanie w czystości materiału, który nie podda się wandalom. Wagony będą wyciszone, klimatyzowane. Znajdą się w nich urządzenia automatycznego zliczania pasażerów z funkcją umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wchodzących i wychodzących. Będzie też oczywiście monitoring i system informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym, a przystanki będą zapowiadane. Wagony będą dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Ponieważ nowe tramwaje będą znacznie cięższe od tych, które obecnie jeżdżą po Toruniu, trzeba będzie dostosować do nich zajezdnię.

Umowa na dostawę nowego taboru i remont zajezdni zostanie podpisana w grudniu.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)