



Kolejna reprezentacja odkryła karty na pierwszy turniej z cyklu Speedway Best Pairs Cup. 28 marca 2014 roku w Toruniu Rosjanie wystartują w identycznym składzie, co przed rokiem. Czy bracia Łagutowie i Emil Sajfutdinow tym razem pokonają polską husarię?

Emil Sajfutdinow to w chwili obecnej najbardziej znany rosyjski żużlowiec. Od nowego sezonu będzie występował w barwach miejscowego Unibaksu, przez co Motoarena staje się jego domowym torem. Zawsze waleczny, zadziorny, nie odpuszczający, co nie raz kończyło się upadkiem. Dusza sportowca, zawsze walczy do końca, uwielbia motocross, zakochany w Sankt Petersburgu.

Jego partnerem będzie Grigorij Łaguta, czyli jeden z najbardziej widowiskowo jeżdżących żużlowców na świecie. Jego szarże wprawiają kibiców w drżenie serca, walka na łokcie o każdy centymetr toru doprowadzają rywali do białej gorączki. Grisza będzie chciał dobrze wejść w sezon i pomóc Rosji liczyć się w cyklu Speedway Best Pairs Cup.

Rezerwowym będzie, podobnie jak przed rokiem, młodszy brat Grigorija, Artiom.

Niebywałą wręcz rzeczą jest fakt, że Rosjanie (wcześniej jako Związek Radziecki) w całej historii mistrzostw świata par nie wywalczyli ani jednego medalu! W Manchesterze w 1974 roku ujrzyć można było Gordiejewa. Partnerował mu Grigorij Chłynowski. Sobotni dzień w Wielkiej Brytanii nie należał jednak do nich. Poza wszelką konkurencją byli wtedy jeźdźcy z kraju Trzech Koron, a duet Związku Radzieckiego zajął przedostatnie miejsce tracąc chociażby do 5. lokaty aż 8 punktów. Przed rokiem, na Motoarenie im. Mariana Rosego, „Sborna” pomimo pewnego zwycięstwa w rundzie zasadniczej, uległa w wielkim finale ESBP reprezentacji Polski. Na drugim miejscu podium stanął Emil Sajfutdinow, Grigorij Łaguta i jego brat Artiom.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)