



Od 1 maja 2014 roku miasto chce wdrożyć zaproponowane przez mieszkańców Torunia zmiany w komunikacji miejskiej na liniach autobusowych. Na opinie i uwagi czekamy do 18 kwietnia 2014 r.

*- Przez trzy miesiące zbieraliśmy uwagi mieszkańców Torunia dotyczące komunikacji miejskiej po otwarciu nowego mostu drogowego przez Wisłę - **mówił prezydent Torunia Michał Zaleski.** - Informujemy mieszkańców, które z uwag zostały uwzględnione. Od 1 maja 2014 roku chcemy te zmiany wdrożyć.*

Załoženiami, jakie przyjął Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia przy modernizacji linii autobusowych, było:

- skrócenie czasu podróży
- wyznaczenie połączeń łączących największe generatory ruchu
- poprawa komfortu podróżowania
- zwiększenie dostępności połączeń,
- zmniejszenie dostępności linii autobusowych na odcinkach pokrywających się z liniami tramwajowymi.

Od 10 grudnia 2013 r. uruchomiono:

nowe linie:

- **19** - na trasie: Czerniewice – Most Gen. E. Zawackiej – Pl. Św. Katarzyny
- **44** - na trasie: Poznańska – Dworzec Główny- Most Gen. E. Zawackiej – Rubinkowo – Na Skarpie – Bielawy-Grębocin

zmieniono trasy przejazdu linii:

- **13** - połączono linie nr **13 i 32** w jedną z jednoczesnym wydłużeniem od Działek Rudak przez nowy most i Rubinkowo do os. Na Skarpie
- **25** - łączącą Rubinkowo z Dworcem Głównym zamiast przez centrum, skierowano przez nowy most z pętli Rubinkowo II do Dworca Głównego
- **29** łącząca os. Na Skarpie z Podgórzem została skierowana przez nowy most
- **26 i 40** - przywrócono kursowanie przez ul. Żółkiewskiego i Pl. Daszyńskiego



Najczęściej zgłaszane uwagi do wprowadzonych zmian:

- zwiększenie częstotliwości kursowania na wszystkich liniach
- utworzenie połączenia łączącego lewobrzeże z ul. Żółkiewskiego
- połączenie Czerniewic z Rubinkowem
- połączenie Rudaku z Rubinkowem
- przywrócenie linii nr 25 na starej trasie
- przywrócenie linii nr 26 lub 40 na przystanku Sezam

- odstępstwa od rozkładu jazdy (opóźnienia, przyspieszenia)

PROPOZYCJE ZMIAN W KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ

Linia nr 13

Obecna trasa: Wrzosowa – Szosa Chełmińska – Św. Józefa – Szosa Chełmińska – Czerwona Droga – Al. Jana Pawła II – most im. J. Piłsudskiego – Podgórska – Rudacka – Działki Rudak – most gen. E. Zawackiej – Szosa Lubicka – Rydygiera – Łyskowskiego – Dziewulskiego – Jamontta – Śląskiego – Konstytucji 3-go Maja – Olimpijska

Propozycja: przywrócenie kursowania na trasie Działki Rudak – most im. J. Piłsudskiego – Odrodzenia z jednoczesnym wydłużeniem ulicami Przy Kaszowniku – Warneńczyka – Kościuszki do Dworca Wschodniego.

Do obsługi linii wróci autobus standardowy – 12 m.



Linia autobusowa nr 19

Trasa: Czerniewice – Zdrojowa – Łódzka – Most Gen. E. Zawackiej – Pl. Daszyńskiego – Żółkiewskiego – Dworzec Wschodni – Chrobrego (Sobieskiego) – Pl. Św. Katarzyny.

Propozycja: Zwiększenie częstotliwości o 5 kursów w godzinach szczytu:

Dodatkowe kursy z pętli:

Pl. Św. Katarzyny: 5.58, 6.58 oraz 14.03, 15.03 i 16.03

Spacerowa: 6.35, 7.35 oraz 14.40, 15.40 i 16.40

Linia nr 25

Trasa: Rubinkowo II - Dziewulskiego - Łyskowskiego - Szosa Lubicka - Pl. Daszyńskiego - most gen. E. Zawackiej - Łódzka - Kujawska - Dworzec Główny.

Linia o najmniejszym zainteresowaniu pasażerów - potok ok. 100 osób/dzień w jednym kierunku - średnio 5 osób w kursie.

Propozycja: likwidacja linii.

Linia nr 29

Obecna trasa: Olimpijska - Konstytucji 3-go Maja - Śląskiego - Szosa Lubicka - Pl. Daszyńskiego - most gen. E. Zawackiej - Łódzka - Andersa - Kniaziewiczza - Armii Ludowej - Okólna - Drzymały - Poznańska - Szubińska. Częstotliwość co 30 min.

Propozycja: skierowanie linii przez:

Rudak i Działki Rudak co stworzy połączenie Podgórze z przychodnią na Rudaku i SP nr 17 przez ul. Żółkiewskiego co umożliwi dojazd mieszkańcom Podgórze, Stawek i Rudaku z rejonem Dworca Wschodniego. Takie trasowanie linii umożliwia likwidację kursów linii nr 13 z Działek Rudak do Os. Na Skarpie.



Linia nr 44

Trasa: Pętla przy ul. Poznańskiej (dawne Zakłady Drobiarskie) – Poznańska – Pl. Armii Krajowej – Kujawska – Dworzec Główny PKP – Łódzka – Most Gen. Zawackiej – Wschodnia – Rydygiera – Łyskowskiego - Dziewulskiego - Jamontta - Śląskiego - Konstytucji 3-go Maja - Ligi Polskiej - Olsztyńska - Wapienna / os. Nad Strugą.
Częstotliwość- co 30 min

Szybkie bezpośrednie połączenie Podgórze z Dworcem Głównym oraz osiedlami Stawki, Rubinkowo, Na Skarpie i Bielawy – Grębocin. Linia o największym wykorzystaniu ok. 600 pas. w jednym kierunku.

Propozycja: pozostawić bez zmian.

Przywrócenie kursowania linii nr 32 z jednoczesnym połączeniem z linią nr 43

Brak możliwości utrzymania „pętli” przy Al. Solidarności (po oddaniu do ruchu węzła przesiadkowego) rodzi konieczność likwidacji przystanków końcowych przy Al. Solidarności.

Propozycja: przywrócenie kursowania linii nr 32 na trasie z ul. Wrzosowej do Al. Solidarności z jednoczesnym połączeniem z linią nr 43 kursującą na trasie Al. Solidarności – Kraszewskiego – Matejki – Bema – Broniewskiego – Fałata – Gagarina – Szosa Okrężna – Polna – Os. Przy Lesie.

Obie linie obsługiwane są taborem małopojemnym.

Częstotliwość - jak dla linii 32 - co 35 min.



Zmiana trasy przejazdu linii nr 38

Obecna trasa: Czerniewice – Zdrojowa – Łódzka – Okólna – Rudak – Podgórska – Łódzka – Hallera – Armii Ludowej – Andersa – Drzymały – Poznańska – Pl. Armii Krajowej – Most im. J. Piłsudskiego – Pl. Teatralny (Odrodzenia). Częstotliwość co 45 min.

Propozycja:

Zmiana trasy - ominięcie wjazdu w ul. Hallera, Armii Ludowej, Okólną/Andersa, Drzymały, Poznańską

Proponowana trasa: Czerniewice – Zdrojowa – Łódzka – Okólna – Rudak – Podgórska – Pl. Armii Krajowej – Most im. J. Piłsudskiego – Pl. Teatralny (Odrodzenia) – po zakończeniu przebudowy ul. Rudackiej.

Nowa trasa utrzymuje połączenie osiedla Czerniewice z Rudakiem (przychodnia) z centrum. Połączenie Rudaku z Podgórzem przejmie linia nr 29.

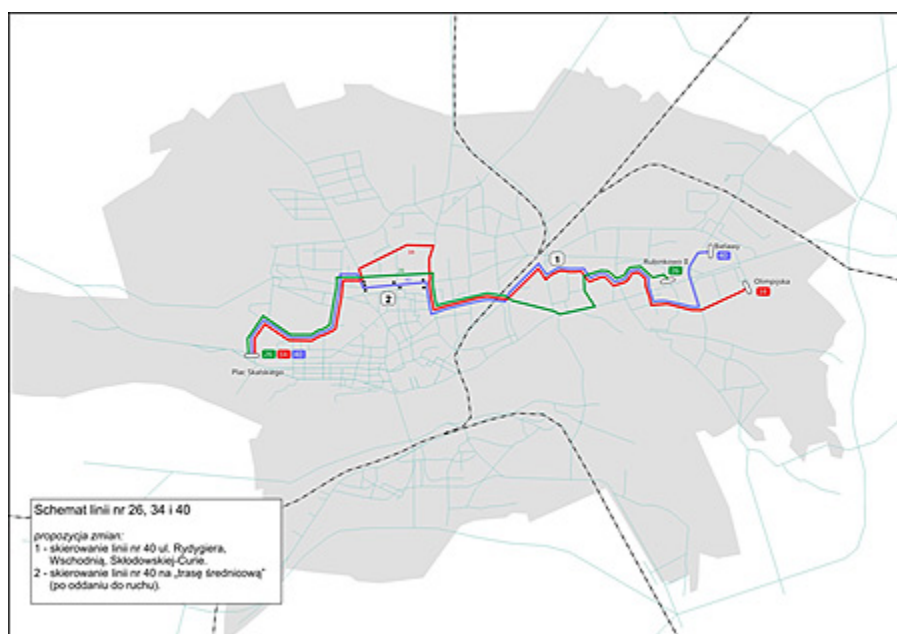


Zmiana trasy przejazdu linii nr 40

Od 1 kwietnia br. spełniając sugestie mieszkańców os. Rubinkowo autobusy linii nr 40 wznowiły kursowanie Wschodnią i Skłodowskiej-Curie.

Propozycja zmiany

Skierowanie autobusów linii nr 40 na pierwszy odcinek Trasy Średnicowej Północnej – po oddaniu do ruchu.



PROPONOWANE TERMINY WPROWADZENIA ZMIAN

Od 1 maja 2014 r.

- Zmiana trasy przejazdu linii nr 13 Działki Rudak – Pl. Rapackiego – Warneńczyka – Kościuszki – Dworzec Wschodni
- Linia nr 25 likwidacja
- Zmiana trasy przejazdu linii nr 29 przez ul. Żółkiewskiego i Dworzec Wschodni z wjazdem na pętlę Działki Rudak
- Uruchomienie linii nr 32 na trasie Os. Przy Lesie – Al. Solidarności – Wrzosowa (połączenie linii 43).

Po zakończeniu przebudowy ul. Rudackiej.

- Zmiana trasy linii nr 29 przez Rudak i ul. Rudacką
- Skrócenie trasy linii nr 38 poprzez skierowanie ul. Podgórską do Al. Solidarności



Czekamy na Państwa opinie, uwagi i sugestie dotyczące zaproponowanych zmian. Opinie i uwagi **można zgłaszać w do 18 kwietnia 2014 r.** w punktach informacyjnych Urzędu Miasta Torunia w godz. 9.00 – 17.00:

- ul. Wały Sikorskiego 8
- ul. Dziewulskiego 38 (pętla autobusowa linii nr 26)
- ul. Poznańska 52 (w godz. 9.00 – 16.00)
- ul. Grudziądzka 126b

oraz w siedzibie Wydziału Gospodarki Komunalnej ul. Legionów 220, tel. 56/ 61-18-303 w godz. 7.30 – 15.30 lub drogą elektroniczną na adres: rozklad@um.torun.pl.

Materiały do pobrania:

[>>>Prezentacja "Propozycje zmian w organizacji linii autobusowych wprowadzone po oddaniu do ruchu mostu gen. Elżbiety Zawackiej"](#)

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)