



Trwa przebudowa ul. Dworcowej w Toruniu. Front robót przeniósł się w okolice stacji paliw SHELL, na wysokości ulicy Olbrachta . W związku z tym Kościuszki, w kierunku Rubinkowa na tym niewielkim odcinku, będzie zwężona do jednego pasa ruchu.

Na Dworcowej drogowcy układają kanalizację deszczową i sanitarną oraz wodociąg. Od strony ul. Batorego prowadzone są roboty bitumiczne związane z układaniem nawierzchni i chodników. Od połowy maja kierowcy korzystają z ronda, które powstało na wysokości ulic Kościuszki-Dworcowej. Teraz prace będą prowadzone na wysokości ul. Olbrachta przy stacji paliw SHELL. Jeden pas ruchu w stronę Rubinkowa jest zamknięty na kilkudziesięciometrowym odcinku.

Warto wiedzieć:

Przebudowa ul. Dworcowej obejmuje dwa etapy. Pierwszy z nich obejmuje odcinek o długości 503 metrów od ul. Kościuszki do Trasy Średnicowej. W ramach zadania powstanie węzeł Kościuszki-Dworcowa, ułożone zostaną chodniki, jezdnia, zjazdy do

posesji i droga rowerowa. W zakres przebudowy wchodzi także nasadzenie zieleni, ułożenie kanalizacji deszczowej i wykonanie oświetlenia. Prace potrwać do końca lipca, ich koszt to ponad 5 mln złotych. Przebudowa ul. Dworcowej umożliwi dojazd do Centrum Nowoczesności „Młyn Wiedzy”, Toruńskiego Inkubatora Technologicznego i Międzynarodowego Centrum Spotkań Młodzieży oraz połączy układ komunikacyjny z Trasą Średnicową po jej wybudowaniu.

Drugi etap obejmuje budowę połączenia ul. Dworcowej z ul. Wielki Rów. Jest ona istotna w celu powiązania obszarów przemysłowych zlokalizowanych w tym rejonie miasta z nowym mostem drogowym w kierunku północnym. Łącznik będzie miał 542 metry długości.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)