



Trwają zaawansowane prace związane z remontem ul. Wały gen. Sikorskiego w ramach projektu BiT-City. Robotnicy przygotowują wykop pod betonową konstrukcję dla "cichego torowiska". Nowoczesna konstrukcja poprawi komfort podróżowania pasażerów, jak również obniży poziom hałasu w ścisłym centrum.

Rozebrano już całe torowisko. Zdemontowano nawierzchnię jezdni, poza krótkim pasem od strony Placu Teatralnego, który umożliwia dojazd do parkingu przy Urzędzie Miasta. Rozpoczęły się prace związane z przebudową sieci infrastruktury podziemnej wraz z wymianą słupów trakcyjnych. W związku z wprowadzoną organizacją ruchu kierowcy mogą dojechać do centrum ulicą Dominikańską od strony ulicy Szumana. Wyjazd z tego rejonu Starówki poprowadzony jest ulicą Jęczmienną.

Równolegle prowadzone są prace na ul. Traugutta, gdzie wymieniona zostanie część torów tramwajowych. Ruszyła rozbiórka, która nie powoduje znacznych utrudnień w ruchu samochodów. Na odcinku robót od strony torowiska zwiężony będzie tylko pas

ruchu w jednym kierunku. Podczas robót w obrębie skrzyżowania z ul. Waryńskiego nie będzie możliwy przejazd przez torowisko.



Wkrótce planowane jest rozpoczęcie rozbiórki jednego z torów na odcinku ul. Szumana, Placu św. Katarzyny i Warszawskiej. Robotnicy zamontują tymczasowe rozjazdy na ul. Traugutta i Szumana. Dzięki nim, po zakończeniu robót torowych na ul. Wały gen. Sikorskiego z początkiem października wznowiony zostanie ruch tramwajowy między UMK, a Rubinkowem. Między ul. Szumana, a mostem kolejowym tramwaje poruszać się będą wahadłowo po jednym torze.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)