



Ponad 30 nowoczesnych przystanków komunikacji miejskiej zbudowano lub zmodernizowano w ostatnich latach w Toruniu. Są one wyposażone w wiaty, ławki i kosze na śmieci, a także w wygradzenia antybrzgowe. Prace na kolejnych przystankach są już planowane.

Przystanki w Toruniu budowano i modernizowano w ramach dwóch unijnych projektów: BiT City oraz tzw. Projektu tramwajowego. W pierwszym z nich zmodernizowano 24 platformy przystankowe:

- Szosa Bydgoska - obie platformy przystankowe,
- Pl. Skalskiego- obie platformy przystankowe,
- Osiedle Zieloniec- obie platformy przystankowe,
- Reja - trzy platformy przystankowe,
- Przybyszewskiego - platforma przystankowa w kierunku wschodnim,
- Park Miejski- platforma przystankowa w kierunku wschodnim,
- Sienkiewicza - platforma w kierunku zachodnim po stronie Broniewskiego,
- Jubilat - obie platformy przystankowe,

- Świętopełka – obie platformy przystankowe,
- Szpital Miejski – obie platformy przystankowe,
- Tofama – obie platformy przystankowe,
- Przychodnia – jedna platforma w kierunku wschodnim,
- Budynek Elany - obie platformy przystankowe,
- Elana B – 1 platforma przystankowa dla wysiadających i wsiadających w nowej lokalizacji po dyslokacji.

Wykonawcą było Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Bielczyny. Prace kosztowały 1 883 255, 00 zł.

Kolejne przystanki to efekt realizacji projektu tramwajowego – budowy nowej linii na Bielany oraz węzła przesiadkowego w alei Solidarności.

Nowe przystanki powstały przy ul. Okrężnej, Rektoracie UMK, przy akademikach, przy Od Nowie, na Fałata i na pętli Uniwersytet. Zmodernizowano także przystanek przy ul. Konopnickiej i Sienkiewicza i platformy przy Odrodzenia.

Teraz wszystkie przystanki mają nową nawierzchnię, są dostosowane do taboru niskopodłogowego, mają pochylnie dla niepełnosprawnych, są wyposażone w wiaty, ławki i kosze na śmieci i wygradzenia antybryzgowie. Ponadto przy większości zmodernizowano przejścia dla pieszych.

Na tym nie koniec. Trwa budowa pętli Motoarena, gdzie także powstanie nowoczesny przystanek. Modernizację przejdą platformy przy ul. św. Katarzyny i Wałach gen. Sikorskiego, przy Dworcach Toruń Główny i Toruń Miasto, a także 9 przystanków przy Olimpijskiej, Śląskiego, Konstytucji 3 Maja i ul. Kraszewskiego.

Podkreślić trzeba, że wszystkie nowe inwestycje drogowe są projektowane i budowane z pełną infrastrukturą przystankową. tak jest na nowym moście drogowym wraz z drogami dojazdowymi czy na Trasie Średnicowej Północnej. Tak samo będzie na ul. Łódzkiej, która niedługo przejdzie gruntowną modernizację na odcinku od Andersa do Lipnowskiej oraz na ul. Gagarina.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)