



Miasto wychodzi naprzeciw pasażerom komunikacji miejskiej. Chce obniżyć ceny niektórych biletów miesięcznych i wprowadzić nowe bilety - rodzinne, weekendowe i 15-dniowe. Na sesji 25 września z projektami zmian zapoznają się radni.

Od stycznia 2013 r. ceny biletów MZK w Toruniu nie były zmieniane. Teraz, by zachęcić pasażerów do korzystania ze stale rozwijającej się sieci tramwajowej, miasto chce obniżyć ceny niektórych biletów.

Projekt uchwały zakłada **obniżenie ceny biletu** na wszystkie linie dzienne i nocne autobusowe i tramwajowe w granicach administracyjnych miasta ze 145,20 zł do 100,00 zł, z jednoczesnym wprowadzeniem w tej kategorii biletu ulgowego za 50,00 zł. Dotychczasowy bilet na jedną linię tramwajową kosztowałby nie - jak dotąd - 71,60 zł, lecz tylko 70,00 zł i obowiązywałby nie tylko na jednej linii, lecz na wszystkich liniach tramwajowych dziennych i nocnych. Odpowiednio zasada ta dotyczyłaby biletów ulgowych. Z kolei za przejazd nocnym tramwajem płaciłoby się nie dwukrotność biletu jednorazowego, czyli 5,60 zł, lecz jednokrotność, czyli tyle

samo co w dzień – 2,80 zł.

Planuje się także wprowadzenie nowych biletów:

- **bilet rodzinny jednodniowy** na wszystkie linie dzienne (autobusowe i tramwajowe) w granicach administracyjnych miasta uprawniający do przejazdu od 1 do 2 osób dorosłych wraz z 1 do 4 dzieci do lat 18, **za cenę 14 zł.** W ramach tego biletu komunikacją miejską może jeździć do 6 osób niekoniecznie spokrewnionych przy nieograniczonej ilości przejazdów w ciągu jednego dnia. Bilet ważny będzie w dniu skasowania. Cena biletu skalkulowana została na poziomie kosztu zakupu biletów jednorazowych dla 1 osoby dorosłej z trójką dzieci lub dwóch osób dorosłych z jednym dzieckiem na trasie „tam i z powrotem”. Każda kolejna osoba (dorosły lub dziecko) korzystająca z przejazdu w ramach tego biletu oraz każdy kolejny przejazd (ponad ilość podaną w kalkulacji), wpływają na obniżenie ceny płaconej przez pasażerów.
- **bilet rodzinny weekendowy** na wszystkie linie dzienne (autobusowe i tramwajowe) w granicach administracyjnych miasta dla 1-2 osób dorosłych oraz 1-4 dzieci do lat 18 za **cenę 16 zł.** Bilet ważny będzie wyłącznie w soboty, niedziele i święta, w dniu skasowania i następnym. Koszt, jaki poniosą pasażerowie korzystający z tego biletu w dwa następujące po sobie dni wolne, jest prawie o połowę mniejszy, niż koszt zakupu biletu jednodniowego.
- **bilet weekendowy** na wszystkie linie dzienne i nocne (autobusowe i tramwajowe) w granicach administracyjnych miasta dla 1-2 osób dorosłych **za cenę 20 zł.** Przy założeniu, że każda z dwóch osób skorzysta z 2 przejazdów dziennych i 2 przejazdów nocnych w ramach biletów jednorazowych, łączny koszt przejazdu wyniósłby obecnie 33,60 zł. Wykorzystanie biletu weekendowego pozwoli zaoszczędzić 40% dotychczasowego kosztu przejazdu.
- **bilet 15-dniowy** na wszystkie linie dzienne w granicach administracyjnych miasta za **cenę 50 zł**, tj. zbliżoną do 50% ceny biletów miesięcznych.

*- Propozycje obniżenia cen za usługi komunikacji miejskiej oraz wprowadzenia nowych biletów mają na celu obniżenie kosztów przejazdu dla rodzin wielodzietnych i w weekendy, stworzenie oferty dla turystów zwiedzających Toruń oraz wzrost wykorzystania komunikacji miejskiej w miejsce samochodów osobowych, szczególnie w weekendy i święta – **mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.***

Istotną kwestią jest także stworzenie możliwości lepszego wykorzystania nowo powstającej infrastruktury tramwajowej w ramach realizowanych przedsięwzięć

unijnych: tzw. projektu tramwajowego i BiT City. Nowe linie tramwajowe i zakup nowych tramwajów to najbardziej efektywne działania w zakresie rozwoju komunikacji miejskiej. Nierozłącznym elementem racjonalności tych działań jest zwiększenie dostępności usług. Warto tu dodać, że w nowym roku miasto chce także wprowadzić więcej tramwajowych kursów nocnych.

*- Jeśli chodzi o skutki finansowe proponowanych zmian, to zakładamy, że niższe wpływy spowodowane obniżeniem cen trzech biletów i wprowadzeniem czterech nowych zostaną zrównoważone większą liczbą pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej. W tym kontekście zaproponowane zmiany nie spowodują skutków dla budżetu miasta w postaci zmniejszenia dochodów - **wyjaśnia skarbnik miasta Magdalena Flisykowska-Kacprowicz.***

Kolejna zmiana będzie ważna dla gapowiczów. Obecnie mają oni dwa dni na uiszczenie kary za przejazd bez biletu, a projekt uchwały zakłada, że od nowego roku będą na to mieli tydzień.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)