



31 października 2014 r. drogowcy z firmy Skanska udostępniłi do ruchu ulicę Dworcową w obrębie skrzyżowania z Trasą Średnicową Północną.

Wykonawca korzysta ze sprzyjającej pogody i na całym odcinku trasy prowadzi prace. Od ul. Grudziądzkiej do ul. Batorego wykonano kanalizację deszczową i wzmocnienie pod przyszłą jezdnię. Ustawione są już krawężniki. Pierwsze warstwy asfaltu wykonawca ułożył na skrzyżowaniu ulicy Dworcowej z Trasą Średnicową Północną. Między ul. Chrobrego a Wschodnią budowany jest kanał deszczowy. Na ul. Chrobrego wyburzono kolejne dwa budynki. Na ul. Wschodniej prawie gotowy jest nasyp pod przyszłą jezdnię. Na estakadzie trwa cały czas betonowanie podpór. Na południowej jezdni Skłodowskiej Curie wykonawca ustawił krawężniki i wykonał podbudowę pod przyszłą jezdnię.



Warto wiedzieć:

Budowa II etapu Trasy Średnicowej Północnej obejmuje on odcinek od trasy mostowej w osi ul. Wschodniej do ul. Grudziądzkiej.

W ramach zadania wybudowany zostanie 3-kilometrowy odcinek drogi (z dwupasmową jezdnią, która będzie biec na odcinku od ul. Grudziądzkiej do węzła drogowego w ciągu ul. Wschodniej do włączenia w ulicę Marii Skłodowskiej-Curie, wraz z przebudową tej ulicy. Dla pieszych zostaną wybudowane chodniki, a dla rowerzystów powstaną drogi rowerowe. Na całym odcinku zostanie zamontowane oświetlenie i nasadzona zielen.



Inwestycja obejmie również wybudowanie wiaduktu nad torami kolejowymi wraz ze zjazdami, kładki dla pieszych, przepustu rowerowego (46 m), estakady dla rowerów i niepełnosprawnych (90 m) i ekranów akustycznych .

Przebudowie zostaną poddane 3 skrzyżowania: z ul. Dworcową, z ul. Bolesława Chrobrego i z ul. M. Skłodowskiej- Curie, a także torowisko tramwajowe w ciągu ul. M. Skłodowskiej-Curie.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)