



Pomyślnie odbył się przejazd próbny tramwaju po nowym torze tramwajowym na odcinku ul. Szumana, Pl. św. Katarzyny i Warszawskiej.

Od piątku 27 lutego zostanie wznowiony ruch tramwajowy na Rubinkowo. Od godz. 23:30 ruszą tramwaje linii nocnej 1N, a od soboty zaczną jeździć w pełnym wymiarze linie dzienne nr 1 i 5. Na tym odcinku prowadzonych robót tramwaje będą poruszać się po wybudowanym południowym torze w obu kierunkach. Przystanki będą znajdować się na ulicy Szumana, w docelowym miejscu na nowo wybudowanym "przystanku wiedeńskim" (kierunek Olimpijska), na placu św. Katarzyny (przystanek tymczasowy w kierunku centrum) oraz na ulicy Traugutta (obydwa kierunki).

Jednocześnie ruszają pełną parą roboty przy budowie północnego toru. Stary tor został już prawie w całości rozebrany, a już od 2 marca rozpocznie się przygotowanie konstrukcji nowego torowiska. Równolegle trwają zaawansowane prace trakcyjne. Na prawie całym odcinku robót montowane są nowe słupy trakcyjno-oświetleniowe, trwają także roboty instalacyjne i drogowe na ulicy Traugutta i placu 18-stycznia. Kontynuowane są prace przy kładce dla pieszych na węźle przesiadkowym Toruń Miasto. Przystanki tymczasowe w trakcie trwania robót będą dyslokowane w miarę

postępu robót.

Prace na tym odcinku wchodzą w zakres zadania 1 i 6 projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu – BiT-City” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)