



Przy dworcu PKP Toruń Główny od kilku dni można już korzystać z nowego parkingu na 81 miejsc.

Oddane właśnie do użytku miejsca postojowe to część terenu przyszłej, zintegrowanej pętli autobusowo-parkingowej, gdzie podróżni będą mogli zostawić auto i dalej jechać pociągiem. 81 miejsc powstało od strony zachodniej dworca. Ale to nie koniec. Tuż obok trwa budowa kolejnych stanowisk na parkingu strzeżonym, a wkrótce rozpoczną się prace na terenie pomiędzy pętlą komunikacyjną a ulicą Kujawską – po pozyskaniu działki od PKP SA możliwe stało się doprojektowanie dodatkowych miejsc.

Zagospodarowanie otoczenia dworca to część trwającej od ubiegłego roku inwestycji miasta - **rewitalizacji dworca i jego otoczenia**. W styczniu 2014 r. gmina przejęła obiekt od kolei i prowadzi jego kompleksową przebudowę, która ma poprawić wygląd i układ funkcjonalno-przestrzenny dworca na bardziej przyjazny dla pasażerów. Prace prowadzi toruńska firma Fijałkowski.



Nowy parking przy dworcu PKP w Toruniu już otwarty

Jako pierwszy w ubiegłym roku zmodernizowano budynek dawnej poczty (budynek A), gdzie zostały tymczasowo przeniesione kasy i poczekalnia oraz punkty gastronomiczne i handlowe. Został tam również uruchomiony **hostel dla podróżnych** na ponad 50 miejsc. Gotowe są także budynki B i C – dworcowe toalety i budynek Straży Ochrony Kolei.

Obecnie główne prace toczą się **w budynku głównym dworca** (D). Kontynuowane są roboty żelbetowe na poziomie piwnic, parteru i piętra, związane z budową konstrukcji pod schody ruchome. Trwa też układanie instalacji wewnętrznych – centralnego ogrzewania i wodno-kanalizacyjnych. W części komunikacyjnej parteru robotnicy wykonują sufit podwieszony, a w pomieszczeniach restauracji kładą gładź na ścianach i sufitach. W holu rozpoczęło się układanie płytek posadzki, która ma nawiązywać wyglądem do historycznej. W piwnicach trwa uszczelnienie i zabezpieczenie murów przed wilgocią, a na dachu - obudowa wentylacji grawitacyjnej.

W **przejściu podziemnym**, którym po przebudowie można będzie dostać się na dworzec z dwóch stron - od ulicy Kujawskiej i Podgórskiej oraz schodami ruchomymi do holu głównego - trwa układanie płytek ściennych oraz okładziny schodów na peron I. Kontynuowane są też roboty szalunkowe i zbrojarskie ścian i stropów tunelu. Na peronie 3 i 3a wykonywane są nawierzchnie kamienne.

Trwają prace przy peronowych **wiatach** – wymieniane są ich uszkodzone elementy, stalowa konstrukcja jest zabezpieczana przed korozją i całość na koniec malowana. Kontynuowane są roboty ziemne pod fundamenty konstrukcji wiaty od strony ul.

Kujawskiej.

Przebudowa dworca PKP Toruń Główny ma być gotowa jesienią 2015 r. Jej koszt to 43,8 mln zł. Zadanie jest w prawie 59 proc. dofinansowane ze środków unijnych w ramach projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - BiT-City”.

Rewitalizacja dworca PKP Toruń Główny w maju 2015



Projekt pn. "Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - BiT-City" Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i środowisko Priorytet VII "Transport przyjazny środowisku", Działanie 7.3 "Transport miejski w obszarach metropolitalnych".

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)

- [PDF](#)