

Kładka prawie gotowa

Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego, podwyższenie średniej prędkości tramwajów czy dostosowanie komunikacji tramwajowej do potrzeb osób niepełnosprawnych i starszych - dzięki projektowi BiT City w Toruniu pojawia się nowa jakość podróżowania komunikacją zbiorową.

Trwają prace przy przebudowie torowiska na linii średnicowej od Alei Solidarności do węzła przesiadkowego Toruń Miasto, budowie węzła przesiadkowego i zagospodarowaniu okolic dworca PKP Toruń Miasto. Przy skrzyżowaniu z ul. Prosta układana jest ostatnia warstwa asfaltu. Ulica jest już w pełni oświetlona przez nowe słupy oświetleniowo-trakcyjne ze stylowymi lampami.

Z kolei na ulicy Szumana, placu św. Katarzyny i ulicy Warszawskiej prowadzone są roboty torowe

i drogowe. Ułożony został już niemal cały odcinek obu torów tramwajowych. Do kompletu brakuje jedynie fragmentów, na których dotychczas zamontowane były tzw. przewiązki torowe, zapewniające wahadłowy ruch tramwajów na odcinku przebiegającym przez plac budowy oraz torowiska na skrzyżowaniu Bulwaru Filadelfijskiego, Traugutta i Warszawskiej. Wykonywana jest nowa nawierzchnia bitumiczna północnej jezdni i chodniki. Powstaje także drugi z przystanków wiedeńskich na placu św. Katarzyny, a na ulicach zaczynają pojawiać się nowe lampy. Roboty wzdłuż linii tramwajowej powinny zakończyć się w czerwcu br.

Tymczasem na ulicy Traugutta prawie gotowa jest już kładka dla pieszych. Konstrukcja stalowa ze schodami i szybami windowymi waży blisko 83 tys. kg. Obecnie na kładce odbywa się montaż barierek oraz zadaszeń, a także układanie nowej nawierzchni. Powierzchnia zadaszeń kładki i schodów wynosi aż 300 m², a chodnika 144 m². Podczas budowy wylano blisko 190 m³ betonu. Trwa montaż szybów windowych.

*- W pobliżu nowej kładki powstaną nowe perony tramwajowe - **mówi prezes MZK w Toruniu Sp. z o. o. Janusz Szymański.** - Obiekty zostaną wyposażone w obszerne wiaty, ławki oraz tablice informacji pasażerskiej. Pasażerowie będą mogli wygodnie i bezpiecznie przesiadać się, a co za tym idzie - swobodnie korzystać*

zarówno z transportu tramwajowego, jak i kolejowego.

Sporo dzieje się również na placu 18 Stycznia, przed budynkiem Dworca Toruń Miasto. Teren został pokryty nową nawierzchnią z kostki brukowej. Między placem przy dworcu a ulicą Traugutta powstaje odmieniony skwer, na którym ponownie, po dyslokacji, stanął Pomnik kolejarzy – ofiar faszyzmu. Tuż obok będzie zlokalizowana stylowa fontanna i zorganizowane miejsce do odpoczynku. Elementy te połączy nowa ścieżka spacerowa z ławkami. Całości dopełni odpowiednio dobrana zieleń. Nad rewitalizacją placu czuwa Miejski Konserwator Zabytków.

Ostatnim etapem będzie zaaranżowanie ulicy Skrzyńskiego łączącej plac 18 Stycznia z placem Pokoju Toruńskiego. Powstaną nowe ciągi dla pieszych, ścieżka rowerowa, a także miejsca parkingowe dla kierowców, którzy będą chcieli przesiąść się na pociąg. Wybudowany zostanie również zadaszony parking dla rowerzystów. Plac 18 Stycznia oraz ulica Skrzyńskiego zostaną oświetlone przez stylowe latarnie uliczne oraz objęte monitoringiem miejskim.

Przebudowa torowiska na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto do alei Solidarności oraz budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto są częścią projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu – BiT-City” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Inwestycja zakłada dodatkowo m.in. modernizację pętli tramwajowej Motoarena, modernizację systemu zasilania trakcji, zakup nowego taboru tramwajowego oraz rewitalizację dworca kolejowego Toruń Główny.

Przy przebudowie torowiska na linii średnicowej od Alei Solidarności do węzła przesiadkowego Toruń Miasto, budowie węzła przesiadkowego i zagospodarowaniu okolic dworca PKP Toruń Miasto zużyto dotąd:

- 4100 m² kostki kamiennej,
- 5907 ton masy asfaltowej,
- 2625 m pojedynczego toru,
- 5304 m wbudowanych szyn (waga wbudowanych szyn to 318 240 kg)
- 2300 m³ betonu,

- 76 słupów trakcyjno-oświetleniowych,
- 3000 m drutu jezdniego,
- 2700 m światłowodów.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)