

Nowe drogi na JAR-ze

Dojazd do osiedli mieszkaniowych i nowych terenów inwestycyjnych gotowy. 3 września 2015 r. udostępniono dla ruchu nowy układ drogowy na osiedlu JAR.

Przebudowana na znacznej części ulica Polna, chodniki, ścieżki rowerowe, całkowicie nowa ulica Forteczna i rondo rozprowadzające ruch z Traktorowej i Polnej. Tak obecnie wygląda miejsce, gdzie do niedawna zataczała łuk - od Grudziądzkiej do Szosy Chełmińskiej - pełna wybojów i pozbawiona pobocza Polna.

Nowy **układ drogowy w rejonie ulic Polnej, Grudziądzkiej i Ugory** został wybudowany częściowo ze środków miejskich, a częściowo wojewódzkich - dzięki dofinansowaniu unijnemu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013. Z tego źródła miasto pozyskało ponad 10,8 mln zł na uzbrajanie nowych terenów inwestycyjnych.

Z unijnym dofinansowaniem powstały:

- całkowicie nowa **ulica Forteczna** z chodnikami, ścieżkami rowerowymi i oświetleniem oraz skrzyżowaniem ul. Fortecznej z Polną
- **ulica Polna** została przebudowana od skrzyżowania ul. Polna - Forteczna do skrzyżowania z ul. Traktorową wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Polna/Traktorowa oraz od torów kolejowych do ul. Traktorowej. Powstały także chodniki, ścieżki rowerowe i oświetlenie
- zbudowany został fragment **ulicy Strobanda**

Z kolei gmina z własnych środków sfinansowała **przebudowę ul. Polnej od skrzyżowania ulic: Polna - Traktorowa - Ugory do ul. Fortecznej**. Ulica ma nową nawierzchnię i podbudowę, obok niej powstał asfaltowy ciąg pieszo - rowerowy, jednostronny chodnik i nowe oświetlenie. Nowe parametry zyskał także niewielki fragment ul. Polnej o długości ok.65 m, stanowiący dojazd do budynków wielorodzinnych w rejonie osiedla ZGM.

Przy **ul. Watzenrodego** powstał niedawno jednostronny chodnik i ścieżka rowerowa od strony skweru handlowego, a także oświetlenie i przepusty kanalizacji

teletechnicznej. Fragment chodnika został też zbudowany na **ul. Ugory**.

Wszystkie te prace zrealizowała firma PBDI, a termin ich odbioru upływa z końcem sierpnia br.



To nie koniec gminnych inwestycji w tym rejonie. Przed nami **przebudowa kolejnego odcinka ul. Polnej** - 170 m od ul. Ugory w kierunku ul. Legionów. Zadanie obejmuje rozbudowę skrzyżowania ulic Polnej i Legionów oraz przebudowę 370-metrowego odcinka ul. Traktorowej - od ul. Elektrycznej do ul. Rolniczej i włączenia w wybudowane już rondo . To zadanie zrealizuje Strabag Sp. z o.o. , a czas na to ma do 30 listopada 2015 r. W tym roku zaplanowano również budowę sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania Polna – Ugory – Traktorowa.



W sumie w latach 2010-2017 miasto zainwestuje w uzbrojenie i drogi na JARZE około 45 mln zł. Warto przypomnieć, że w latach 2010-2012 na osiedlu JAR powstała kanalizacja deszczowa, sanitarna i wodociągowa. Równolegle wybudowano odcinki jezdni z dwoma pasami ruchu na ul. Ugory oraz ul. Watzenrodego. Z kolei w 2013 r. zrealizowano ponad 100-metrowy odcinek ul. Traktorowej od skrzyżowania ul. Polnej z ul. Ugory do ul. Elektrycznej oraz przebudowano ulicę Orłąt Lwowskich.

Drogi na JAR-ze gotowe



- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)