

Średnicowa - wygodna alternatywa

Alternatywne połączenie drogowe na mapie Torunia. 9 października 2015 r. oddano do użytku II odcinek Trasy Średnicowej Północnej od ul. Grudziądzkiej do M. Skłodowskiej-Curie.

*- Toruń musi mieć połączenie pomiędzy wschodnimi a zachodnimi osiedlami. II etap Trasy Średnicowej Północnej powstał po to, by podróżowało się sprawniej i lepiej. Także rowerami, bo wzdłuż trasy jest piękna droga rowerowa – **mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.** - Dzięki temu będziemy mogli przejechać od ul. M. Skłodowskiej-Curie aż do ul. Chełmińskiej jedną, równą trasą drogową, omijając otoczenie Zespołu Staromiejskiego, a tam już niedługo będziemy mogli wjechać we fragment ul. Chełmińskiej i później, także dwujezdniową ul. Bema, Broniewskiego i Bydgoską, aż do granic miasta. Budując Trasę Średnicową Północną pomyśleliśmy już także o jej połączeniu z Trasą Mostową Wschodnią*

Przetarg na budowę II etapu średnicówki wygrała firma Skanska – ta sama, która realizowała I etap - od Szosy Chełmińskiej do ul. Grudziądzkiej. II odcinek liczy 3070,83m. Na mapie komunikacyjnej Torunia połączył on nie tylko zachodnią część miasta ze wschodnią, ale stanowi alternatywę w stosunku do przepelnionych dziś ulic Kraszewskiego- Czerwonej Drogi, Odrodzenia, Przy Kaszowniku, Warneńczyka, Kościuszki i Żółkiewskiego. To również szybsze i komfortowe połączenie dla kierowców jadących Wałami gen. Sikorskiego, Szumana, placem św. Katarzyny, Warszawską, Traugutta i Lubicką.

II etap Trasy Średnicowej Północnej to alternatywa dla dróg krajowych 80 i 91 przebiegających przez miasto. Wyboru można dokonać zjeżdżając z autostrady do Torunia. Do wyboru jest istniejący obecnie ciąg dróg: Szosa Lubicka, Lubicka, Traugutta Warszawska, Dobrzyńska, plac Pokoju Toruńskiego, Przy Kaszowniku, plac biskupa Chrapka, Odrodzenia, Czerwona Droga, Kraszewskiego, Bema, Broniewskiego do Szosy Bydgoskiej.

Z kolei kierowcy zjeżdżający z autostrady będą mogli pojechać: Szosą Lubicką, Olimpijską, Skłodowskiej-Curie, Trasą Średnicową Północną (od Skłodowskiej-Curie do Szosy Chełmińskiej), Szosą Chełmińską (fragment w budowie), Bema,

Broniewskiego, Szosą Bydgoską.

Dzięki Trasie Średnicowej Północnej kierowcy jadący z mostu gen. E. Zawackiej wjadą w ul. Wschodnią, dalej M. Skłodowskiej-Curie i nowo wybudowaną Trasą Średnicową, omijając centrum miasta, dojadą do terenów przemysłowo-składowych zlokalizowanych przy ul. Polnej, Chrobrego, Mazowieckiej. Tu równoległe z budową Trasy Średnicowej Północnej miasto przebudowało układ drogowy. Wybudowano ul. Dworcową, która nie tylko zapewnia obsługę Młynów, ale łączy tereny produkcyjne i usługowe, w tym Izbę Celną, z Trasą Średnicową. Wykonano także połączenie ul. Dworcowej z ul. Wielki Rów. Rozpoczęła się przebudowa ulicy Batorego od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Towarowej i Pod Dębową Górą.

Nie bez znaczenia dla powiązania Trasy Średnicowej Północnej z istniejącym układem ulic na kierunku wschód-zachód jest trwająca obecnie budowa Trasy Staromostowej, jak również mająca niebawem ruszyć przebudowa Podgórnej. Po oddaniu Trasy Staromostowej (zgodnie z umową 30.11.2015 r.) w relacji zachód-wschód będziemy mogli pojechać od pl. Hoffmanna, Bema, Szosą Chełmińską do Trasy Średnicowej Północnej (etap I i etap II) i aż do M. Skłodowskiej-Curie.

Otwarcie II odcinka Trasy Średnicowej Północnej w Toruniu



Warto pamiętać

- Podpisanie umowy: 21.05.2014r.
- Koszt umowy: **107.641.839,75 zł**
- Dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 -**30 371 085, 25 zł**
- Inżynier projektu: DDG Sp.zo.o.: **899 831,41 zł**

Podstawowe dane dotyczące II etapu Trasy Średnicowej Północnej

- klasa drogi G 2/2,
- szerokość pasa ruchu 3,5m,
- szerokość jezdni 2x7m,
- kategoria ruchu KR6,
- długość trasy – (jezdni południowa) 3070,83m,
- przebudowa 3 skrzyżowań:
 - z ul. Dworcową
 - z ul. Bolesława Chrobrego
 - z ul. M. Skłodowskiej- Curie

Przebudowa torowiska tramwajowego (w ciągu ul. M. Skłodowskiej-Curie)

Długość przebudowy toru tramwajowego:

- tor północny 356,42 m
- tor południowy 368,22 m

Budowa obiektów inżynierskich:

- estakada drogowa południowa (jezdni, chodnik, droga dla rowerów) - 456,24 m
- przejazd pieszo-rowerowy pod nasypem - 46,00 m
- kładka dla pieszych na wysokości ul. Świętopełka- 57,00 m

Roboty branżowe:

- rozbiórka budynków i ogródków działkowych
- usunięcie kolizji teletechnicznych
- usunięcie kolizji gazowych
- usunięcie kolizji z siecią wod-kan

- przebudowa sieci CO
- oświetlenie drogowe
- oznakowanie drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach
- zieleni drogowa

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)