

Nowa perspektywa tramwajowa

Około 9 kilometrów nowych torowisk, tyle samo zmodernizowanych tras i 25 nowych tramwajów - Toruń ma ambitne plany rozwoju komunikacji tramwajowej w nowej perspektywie programowej.

W Toruniu kolejny krok w stronę nowej jakości podróżowania komunikacją miejską. Po oddaniu linii tramwajowej na Bielany i węzłów w alei Solidarności i przy Dworcu Toruń Miasto, modernizacji dotychczasowych połączeń, zakupie niskopodłogowego taboru, miasto przymierza się do kolejnych inwestycji w nowej perspektywie programowej. Chce na nie przeznaczyć nawet miliard złotych.

Głównym założeniem Gminy Miasta Toruń na nową perspektywę związaną z transportem publicznym jest dalszy rozwój ekologicznego transportu tramwajowego w Toruniu. Zakłada on rozbudowę sieci tramwajowej w naszym mieście, modernizację istniejących odcinków poprawiającą parametry użytkowe infrastruktury oraz zakup nowoczesnego taboru tramwajowego.

W ramach planowanych inwestycji planuje się gruntowną modernizację torowisk tramwajowych i sieci trakcyjnej na czterech głównych odcinkach toruńskiej sieci tramwajowej o łącznej długości ok. 9 km:

- Reja, Bydgoska, Chopina na Bydgoskim Przedmieściu (ok. 2,5 km)
- fragmenty wymagające modernizacji na odcinku linii tramwajowej od ul. Waryńskiego do pętli "Olimpijska" (ok. 3 km)
- fragmenty wymagające modernizacji na odcinku linii tramwajowej od pl. Niepodległości do pętli "Motoarena" (ok. 1,5 km)
- Przy Kaszowniku, pl. bpa Chrapka, Warneńczyka, Kościuszki (ok. 2 km).

Planuje się powstanie co najmniej dwóch nowych tras tramwajowych. Jedna z nich pobiegnie na północ do powstającego osiedla mieszkaniowego JAR. Zgodnie ze wstępnie przyjętym wariantem trasa rozpocznie się od pl. NOT-u, pobiegnie ulicami: Szosa Chełmińska, Długa, Legionów, Polna, Ugory, Watzenrodego i zakończy się w okolicy ulicy Hubego. Długość tej linii szacowana jest na ok. 6 km. Dalsze plany przewidują przedłużenie linii w głąb osiedla wraz z jego zagospodarowywaniem.

Druga nowa linia ma połączyć Istniejące linie tramwajowe we wschodniej części miasta w obrębie Rubinkowa. W zależności od przyjętego do realizacji wariantu, może liczyć od ok. 1,5 (wariant od istniejącej pętli "Elana" do pl. Sybiraków ul. Wierzbowa i Działowskiego) do ok. 3 km (wariant od pętli "Elana" do pętli "Olimpijska" wzdłuż ul. M. Skłodowskiej-Curie i Olimpijskiej). Koncepcje przebiegu tras linii będą poddane konsultacjom społecznym.

Zakres zakupu taboru zależeć będzie od wyników analiz, które określą realne zapotrzebowanie na tabor dla rozbudowanej sieci tramwajowej. Wstępne założenia mówią o zakupie od 10 (wariant podstawowy) do nawet 25 sztuk nowego taboru tramwajowego.

Oprócz taboru tramwajowego planuje się zakup nowoczesnego taboru technicznego do obsługi linii tramwajowych, w tym tzw. wozu wieżowego do obsługi sieci trakcyjnej, wozu służącego utrzymaniu systemów odwodnienia torowiska i wozu technicznego do obsługi infrastruktury torowej.

Planuje się również budowę zupełnie nowej zajezdni dla tramwajów. Plany przewidują lokalizację obiektu w jednym z czterech miejsc:

- w pobliżu pętli "Elana" przy ul. M. Skłodowskiej-Curie
- przy skrzyżowaniu ul. olimpijskiej i Olsztyńskiej
- na południe od lotniska w okolicach stadionu żużlowego
- i dalej w kierunku Portu Drzewnego.

W przypadku trzech ostatnich wariantów lokalizacji do połączenia nowej zajezdni tramwajowej z istniejącą siecią konieczne będzie wybudowanie nowych odcinków torowiska.

W ramach nowej perspektywy unijnej planuje się dodatkowo zakup autobusów o ekologicznym źródle zasilania. Może to być nawet do 70 tego typu pojazdów. Ponadto w ramach budowy nowych linii tramwajowych planuje się dalszą rozbudowę systemu informacji pasażerskiej i monitoringu wizyjnego na nowych przystankach tramwajowych.

Szacunkowe wyliczenia wskazują, że wszystkie te inwestycje mogą pochłonąć ponad 1 miliard złotych. Ostateczny zakres działań będzie zależeć od wysokości pozyskanych środków zewnętrznych.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)