

Dworzec przyjazny dla podróżnych

Przyjazny dla podróżnych, nowoczesny i funkcjonalny, ale z zachowaniem historycznego wyglądu i stylowych wnętrz - tak obecnie wygląda Dworzec Toruń Główny. Wszystko za sprawą projektu Bit-City, w ramach którego obiekt przeszedł gruntowną rewitalizację.

12 listopada 2015 r. Dworzec Toruń Główny został oficjalnie otwarty.

- Zależało nam na tym, aby główna stacja kolejowa Torunia była wizytówką naszego miasta. Powodów było wiele. Toruńskie budynki dworcowe mają však walory szacownych zabytków. W kolejarskich ustaleniach dworzec ten jest poza tym zaliczany do kategorii A dzięki odprawianiu ponad 2 mln pasażerów rocznie. Każdy z nich - zwłaszcza goście Torunia - ma prawo do pierwszego lub pożegnalnego spojrzenia na Toruń jako na miejsce schludne i nowoczesne - **mówił podczas uroczystości prezydent Torunia Michał Zaleski.**

Podczas uroczystości oddania dworca do użytku na ścianie budynku głównego, od strony peronu 2, nastąpiło odsłonięcie tablicy upamiętniającej przyjazd profesorów Uniwersytetu Stefana Batorego z Wilna do Torunia, współtwórców toruńskiego uniwersytetu.

Toruński dworzec jest największym obiektem przekazanym dotąd samorządom przez PKP. W grudniu 2012 r. miasto wystąpiło do Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami PKP w Gdańsku z wnioskiem o nieodpłatne nabycie prawa użytkowania wieczystego gruntów oraz praw z nim związanych. Wniosek został złożony w związku z przygotowaniem projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT - City” w realizacji zadania „Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny - poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności” oraz zadania „Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto integrującego linię średnicową oraz pozostały transport publiczny z Koleją Metropolitarną BiT- City”. PKP na to przystał. 30 grudnia 2013 r aktem notarialnym Gmina Miasta Toruń nabyła prawa użytkowania wieczystego nieruchomości.

Przejęcie objęło:

- budynek stacyjny dworca Toruń Główny – murowany, podpiwniczony, 2-kondygnacyjny, o pow. użytkowej 3.037,60 m²
- budynek KATS (Kolejowej Automatycznej Telekomunikacji Stacyjnej) – murowany, podpiwniczony, 2-kondygnacyjny, o pow. użytkowej 250,00 m²
- budynek szaletu publicznego – murowany, podpiwniczony, 1-kondygnacyjny, o pow. użytkowej 100,60 m²
- budynek administracyjny – murowany, podpiwniczony, 2-kondygnacyjny o pow. użytkowej 1.339,20 m²
- Wartość rynkowa prawa użytkowania wieczystego wraz z prawem własności budynków została określona przez rzeczoznawcę majątkowego na kwotę 4,13 mln zł netto, w tym wartość rynkowa prawa użytkowania wieczystego gruntu na kwotę 471 tys. zł.

Reszta, czyli wszystko, co jest związane z ruchem pociągów, pozostało w gestii PKP.

31 stycznia 2014 r. nastąpiło przekazanie przez PKP SA obiektu na rzecz Gminy Miasta Toruń, a 11 października 2013 r. miasto podpisało umowę na rewitalizację obiektu. Ze strony miasta umowę podpisał Prezydent Torunia Michał Zaleski, a ze strony wykonawcy Prezes Zarządu firmy Fijałkowski i Spółka Sp. z o.o. Piotr Fijałkowski oraz Zastępca Prezesa Zarządu Piotr Kubiacyk. Prace ruszyły w lutym 2014 r.

Po rewitalizacji Dworzec Toruń Główny nabrał nowego, przyjaznego podróżnym oblicza. Odnowiono budynki i perony. Powstały azyle dla pasażerów, windy i hostel. Na podróżnych czekają też nowe poczekalnie i toalety oraz parking.

Już od wejścia na **dworcowy hall** widać duże zmiany. Kasy zostały przesunięte w stronę byłej poczekalni, a ta przeniesiona bliżej dawnych pomieszczeń restauracji. Dzięki temu powstało miejsce pod funkcje komercyjne. Na podłodze położono historyzującą posadzkę z płytek gresowych, a u góry podwieszane sufity. Ściany ozdobiono stylizowaną boazerią, a wyżej pomalowano jasnymi, ciepłymi kolorami.

Do hallu wiedzie **przeście podziemne**, które zostało poszerzone i przedłużone do ul. Podgórskiej. Jest to tunel komunikacji pieszej pomiędzy ulicą Podgórską i Kujawską, połączony z budynkiem głównym dworca i peronami. Z przejścia do hallu dworca prowadzą ruchome schody i winda. Na peron I i IV oraz od ul. Podgórskiej i Kujawskiej można się dostać windą, a na ul. Kujawską ruchomymi schodami. Do ogromne ułatwienie dla osób niepełnosprawnych lub z ciężkim bagażem. Długość

przejścia wynosi ponad 100 metrów, a szerokość 5,5 metra. Konstrukcja przejścia jest żelbetowa, monolityczna, szczelna na wody gruntowe. Przejście podziemne dostosowane jest dla osób niepełnosprawnych. Zainstalowano w nim posadzkowy system dotykowy dla niewidomych i niedowidzących.

Dawną okładzinę tunelu zachowano na niewielkiej powierzchni w ścianie szczytowej południowej jako świadka historii dworca. Wyjścia z tunelu nawiązują do istniejących schodów w okładzinie kamiennej z granitowych bloków. Okładzinę posadzki wykonano z płyt kamiennych granitowych promieniowanych, a sufity wykończono metalowymi panelami.

Aby ułatwić pasażerom dotarcie do dworca, zmodernizowano **pętlę autobusową**. Są na niej zadaszenia dla podróżnych wysiadających i wsiadających w postaci stalowych wiat z pokryciem szklanym. Jest także zadaszony parking na 90 rowerów. Przed wejściem do tunelu powstał plac, na którym stoi podświetlony, zabytkowy parowóz oraz ławki.

Tuż obok znajduje się **parking** na 110 miejsc, z czego 29 jest strzeżonych. Ponadto podpisano umowę na realizację kolejnych 61 miejsc parkingowych. Wszystkie wykonane są z kostki betonowej uszlachetnionej. Na dojeździe do dworca od ul. Dybowskiej powstało 14 miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki granitowej rzędowej. Całość jest oświetlona.

Rewitalizacja Dworca PKP Toruń Główny jest częścią projektu pn. *"Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu BiT-City wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad realizacją wykonywanych robót budowlanych"*, który jest finansowany z unijnego Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Prace budowlane wykonała firma Fijałkowski z Torunia. Koszt robót wynosi łącznie ponad 43 mln zł, z czego osiemdziesiąt procent to środki unijne.

Otwarcie Dworca Toruń Główny po rewitalizacji





Rys historyczny

W roku 1852 rozpoczęto prace projektowe nad nową linią kolejową łączącą Bydgoszcz przez Toruń, Otłoczyn z Aleksandrowem Kujawskim, który w tym czasie był w granicach zaboru rosyjskiego. W roku 1856 rządy pruski i rosyjski zawarły porozumienie w sprawie wspólnej budowy linii kolejowej Bydgoszcz – Łowicz, a już w roku 1861 oddano do użytku połączenie Bydgoszcz – Toruń. W tym też czasie zbudowano pierwszy dworzec kolejowy, który przetrwał jedynie 12 lat.

Obecny budynek dworca kolejowego zbudowano w 1873 roku. Dworzec toruński należy do dworca typu „wyspowego” - tory przebiegały po obu jego stronach. W roku 1883 stacja posiadała 12 torów głównych.

Równocześnie z budynkiem głównym w roku 1873 po zachodniej stronie postawiono budynek, który pełnił funkcje poczty, a następnie umieszczono tam telegraf. Budynek ten rozbudowano w 1915 roku, a kolejny remont wykonano w 1955 roku.

Pod koniec XIX wieku (1876-1883) zbudowano budynek pierwotnie określany jako służbowy, a w 1883 roku umieszczono w nim pocztę. Budynek ten nadbudowano w roku 1906 (skrzydło zachodnie, a roku 1916 skrzydło wschodnie).

Dla zapewnienia bezpieczeństwa podróżnych w roku 1895 wykonano przejście podziemne w kierunku ulicy Dybowskiej. Ceramiczna okładzina znanej Berlińskiej wytwórni Valery & Bosch zachowała się do 1994 roku, obecnie został na ścianie

jedynie mały świadek pierwotnego opracowania tunelu. Drugi tunel do przewozu towarów zbudowano w roku 1902 na wysokości zachodniego budynku pełniącego funkcję magazynową. Tunel ten jest obecnie nieczynny.

Pierwsza przebudowa miała miejsce w roku 1903. Zlikwidowano wówczas pomieszczenia odprawy celnej, które przeniesiono do nowo wzniesionego budynku po zachodniej stronie budynku dworcowego. Kolejne zmiany miały miejsce w latach 20-tych XX wieku i w latach 1948 – 1950, kiedy to odbudowano dworzec po pożarze w roku 1945.

W roku 1963 przystąpiono do modernizacji pomieszczeń dworcowych. Modernizację budynku kontynuowano w latach 70-tych XX wieku. W rezultacie elewacje ceglane zostały pomalowane, a wnętrza kompletnie zmieniły charakter.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)