

## Mamy dwukierunkowego swinga!

**Do Torunia dotarł pierwszy spośród pięciu nowoczesnych, tramwajów dwukierunkowych. Toruń jest drugim po Warszawie miastem w Polsce, które wprowadza taki tabor.**

Przetarg na zakup czterech sztuk taboru niskopodłogowego dwukierunkowego dwustronnego wraz z dostawą specjalistycznego wyposażenia obsługowego, pakietu eksploatacyjno-naprawczego, z opcją zakupu dodatkowych dwóch tramwajów Miejski Zakład Komunikacji ogłosił w listopadzie ub.r. Wpłynęła na niego jedna oferta - złożona przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.

Dwukierunkowe tramwaje swing charakteryzują się tym, że mogą obsługiwać linie nie wyposażone w pętlę tramwajową. Dwukierunkowe tramwaje sprawdzają się w miastach rozbudowujących się i tam, gdzie prowadzone są remonty dróg czy torowisk, gdzie dojazd do pętli jest niemożliwy.

8 kwietnia 2015 r. miejska spółka - Miejski Zakład Komunikacji - podpisała w tej sprawie umowę z bydgoską PESA. Miasto skorzystało z prawa opcji i zamówiło łącznie pięć tramwajów. Toruń jest drugim po Warszawie miastem w Polsce, które wprowadza taki tabor. Miasto skorzystało z prawa opcji i zamówiło łącznie pięć tramwajów.

Cena netto jednego tramwaju pięcioczęłowego dwukierunkowego wynosi 6 890 000,00 złotych netto, co po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości 1 584 700,00 złotych daje kwotę 8 474 700,00 złotych brutto. Łączna cena dostawy w zakresie opcjonalnym zamówienia (5 tramwajów plus pozostałe elementy objęte zamówieniem) wynosi 37 800 225,00 złotych netto co, po uwzględnieniu podatku od towarów i usług w wysokości 8 694 051,75 złotych daje kwotę 46 494 276,75 złotych brutto.

Zakup jest realizowany w ramach projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - BiT-City”.



Nowy tramwaj pomieści 200 pasażerów. Jest pięcioczęłony, niskopodłogowy, klimatyzowany, posiada monitoring, automaty do sprzedaży biletów, system informacji pasażerskiej. Główna różnica w porównaniu do obecnie kursujących tramwajów niskopodłogowych po naszym mieście to dodatkowa kabina motorniczego oraz dodatkowy komplet drzwi - 8 drzwi dwustrumieniowych i 4 jednostrumieniowe. Maksymalna prędkość, jaką może osiągnąć taki pojazd, to 70 km/h.

W tej chwili trwają procedury związane z homologacją i podstawowe formalności. Po ich uzyskaniu tramwaj będzie mógł być eksploatowany.

Według zapewnień wykonawcy kolejne tramwaje powinny dotrzeć do Torunia przed końcem 2015r.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)

- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)