

Pracowity rok dla drogowców

2015 rok był czasem realizacji nowych - bardzo ważnych dla Torunia - inwestycji drogowych.

Miasto zarządza ponad 470 kilometrami dróg. Corocznie prace prowadzone są przynajmniej na kilkudziesięciu odcinkach. Powstają nowe ulice, a stare są sukcesywnie remontowane. Komunikacyjna mapa Torunia z każdym rokiem zmienia się na lepsze, oferując mieszkańcom i gościom grodu Kopernika nową jakość podróżowania, a co za tym idzie - lepszy standard życia.

Zakończyła się budowa II etapu jednej z najważniejszych inwestycji drogowych Torunia - **Trasy Średnicowej Północnej**. Na początku października ub.r. został oddany do ruchu odcinek od Grudziądzkiej do węzła drogowego w ciągu ul. Wschodniej, z włączeniem w ul. M. Skłodowskiej-Curie. Zadanie obejmowało budowę jednej, a miejscami dwóch jezdni, chodników, drogi rowerowej, oświetlenia, odwodnienia, zieleni przydrożnej i estakady nad ulicą M. Skłodowskiej-Curie, która zapewnia bezkolizyjny przejazd nad torami kolejowymi i tramwajowymi. Realizacja II etapu TŚP była kontynuacją budowy I etapu trasy, który został zrealizowany na odcinku od Szosy Chełmińskiej do ul. Grudziądzkiej.

W 2015 roku zakończyła się przebudowa **ulicy Łódzkiej**. Prace zostały zrealizowane na odcinku od Andersa do Lipnowskiej. Powstały tu dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, chodniki, droga dla rowerów oraz oświetlenie i ekrany akustyczne. Całkowity koszt inwestycji 11,8 mln zł. Przy okazji przebudowy ul. Łódzkiej, w ramach oddzielnego zadania, został wykonany tzw. baypass, który umożliwia bezkolizyjny przejazd kierowcom jadącym od strony ul. Andersa w kierunku Łodzi, bez konieczności wjeżdżania na rondo. Jego realizacja kosztowała 298 tys. zł.



Pozostając w tym rejonie miasta warto wspomnieć o zakończonej przebudowie ul. **Rudackiej**. Na odcinku od ul. Dybowskiej do ul. Otłoczyńskiej ułożony został asfalt, wykonano chodniki, drogę rowerową i zamontowano nowe oświetlenie. Całkowity koszt inwestycji 7,2 mln zł.



W ubiegłym roku kierowcy przejechali także nowym odcinkiem **Trasy Staromostowej** – kolejną od dawna oczekiwaną arterią. Inwestycja obejmowała przebudowę Szosy Chełmińskiej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Bema do Trasy Średnicowej Północnej. Powstały tu dwie jezdnie po dwa pasy ruchu. Po jednej stronie powstał chodnik, a po drugiej droga rowerowa. Na skrzyżowaniu ulic Bema, Podgórnej i Szosy Chełmińskiej powstało skrzyżowanie skanalizowane, z sygnalizacją świetlną. Warto dodać, że dzięki realizacji tej inwestycji został usprawniony dojazd i

wyjazd ze Stadionu Miejskiego. Całkowity koszt inwestycji to około 10,7 mln zł.

To nie koniec udogodnień dla kierowców w tej części miasta. Dwie jezdnie po dwa pasy ruchu zyska ulica Podgórna. Droga ta rozbudowywana jest na odcinku do ul. Kołłątaja. Powstaną tu obustronne chodniki, drogi rowerowe i kanalizacja deszczowa. Nie zabraknie też nowego oświetlenia. Inwestycja będzie realizowana do końca sierpnia 2016 r.

W drugiej połowie 2015 roku zakończyła się przebudowa **ulicy Gagarina, Krzemienieckiej i Wileńskiej**. Tu wykonana została nowa nawierzchnia, chodniki, zatoki autobusowe, miejsca postojowe i nowe oświetlenie.

W minionym roku wykonano także przebudowę **ulicy Reja** na odcinku od ul. Gagarina do Broniewskiego. Przebudowana została jezdnia, powstały ścieżki rowerowe, obustronna kanalizacja deszczowa i sanitarna. Prace



Swój wygląd zmieniła **ulica Majdany**. Prace zostały zrealizowane na odcinku liczącym około 400 metrów tj. od pętli przed tarasem widokowym, do skrzyżowania z ulicą Kujawską. Drogowcy ułożyli nową nawierzchnię bitumiczną, wybudowali kanalizację sanitarną i odwodnienie. Powstały miejsca do parkowania. W ramach inwestycji wyremontowany został również mostek nad Małą Wisłą.

Trwa przebudowa **ul. Konstytucji 3 Maja** na odcinku od ul. Śląskiego do pl. Honorowych Dawców Krwi, gdzie włączy się w dwujezdniowy układ drogowy. Po stronie południowej została dobudowana druga jezdnia, która zapewni większą przepustowość ulicy. Dzięki przebudowie i korekcie niebezpiecznych miejsc, między innymi skrzyżowań ul. Konstytucji 3 Maja - z ul. Śląskiego oraz z ul. Wyszyńskiego poprawi się bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa Konstytucji 3 Maja to także budowa około 180 ogólnodostępnych miejsc do parkowania, chodnika dla pieszych i ścieżki rowerowej. Całkowity koszt inwestycji 5,93 mln zł. Zgodnie z umową jej realizacja potrwa do 20.10.2016 r.

JAR jest obecnie najbardziej dynamicznie rozwijającym się obszarem inwestycyjnym w mieście. Prace trwają tu od 2010 roku. Najpierw została wykonana kanalizacja deszczowa, sanitarna i wodociągowa. Równolegle ruszyła budowa układu drogowego. Wybudowano odcinki jezdni z dwoma pasami ruchu na ul. Ugory oraz ul. Watzenrodego. Gotowa jest ulica Orląt Lwowskich i ul. Traktorowa od skrzyżowania ul. Polnej z ul. Ugory do ul. Elektrycznej. Od 2014 roku trwa uzbrajanie terenów i budowa dróg w rejonie ulic Grudziądzka-Polna-Ugory. Dzięki temu do końca sierpnia przebudowanych zostało prawie 3,5 km dróg. Zapewnią one dojazd zarówno do terenów inwestycyjnych jak i powstającego tam osiedla mieszkaniowego. W tym roku drogowcy wykonali także przebudowę ul. Polnej od ul. Ugory w kierunku ul. Legionów wraz ze skrzyżowaniem Polna-Legionów. Wartość miejskich inwestycji w uzbrojenie i drogi na JARZE w latach 2010-2017 wyniesie około 45 mln zł.



Nie są to jedyne tereny inwestycyjne, gdzie w 2015 roku powstała infrastruktura drogowa. W ramach uzbrojenia terenów tzw. Abisynii została wybudowana **ul.**

Przelot, od skrzyżowania z ul. Ciekawą do skrzyżowania z ul. Odległą. Chodniki, jezdnia, ronda, oświetlenie drogowe tak wyglądała ta ulica po przebudowie. Prace były prowadzone na odcinku 1437m od skrzyżowania z ul. Ciekawą do skrzyżowania z ul. Odległą. Wzdłuż przebudowywanej ulicy powstał ciąg pieszo-rowerowy. Zadbano również o bezpieczeństwo. Dla spowolnienia ruchu wybudowano ronda: pierwsze powstało na skrzyżowaniu z ul. Gminną, drugie na skrzyżowaniu z ul. Odległą. Nie zabrakło przejść dla pieszych. W sumie powstało ich na całym odcinku 10. Cały układ komunikacyjny posiada jezdnię o szerokości 7,00m. Wzdłuż trasy zlokalizowane są jednostronne i dwustronne chodniki o szer. 1,50 i 2,00 m oraz drogi rowerowe o szer. 2,50 i 2,80 m. W ramach przebudowy ulicy Przelot wykonano oświetlenie drogowe, kanalizację teletechniczną, kanalizację sanitarną, deszczową, wodociągową, sieć gazową i elektroenergetyczną. Prace kosztowały niespełna 5,5 mln zł.

Drogowcy pracują także **Pod Dębową Górą**. W ramach inwestycji przebudowywany jest: odcinek ul. Pod Dębową Górą od ul. Wielki Rów do ul. Batorego, ul. Batorego na odcinku od skrzyżowania z Trasą Średnicową Północną do ul. Pod Dębową Górą wraz z dojazdem do Oddziału Celnego. Swój wygląd zmieni także skrzyżowanie tych ulic z ul. Towarową. W tym miejscu powstanie pięciowylotowe rondo. Zakresem zadania jest objęta budowa jezdni wraz z obustronnymi chodnikami, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogowego. Prace w tym miejscu potrwać do końca maja 2016 r.

W połowie grudnia plac budowy przejął wykonawca, który zajmie się przebudową I odcinka **ul. Płaskiej**. Prace potrwać do końca sierpnia 2016 r.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)