

MZK testuje autobus

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu testuje autobus o innowacyjnym napędzie hybrydowo-spalinowo-elektrycznym marki MAN.

Silnik spalinowy wykorzystywany jest jako generator energii elektrycznej. W pojeździe zastosowano superkondensatory, w których magazynowana energia odzyskiwana jest podczas hamowania. Rozwiązanie to pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa do 30%.

Autobus wyposażony jest w system „start-stop” - silnik spalinowy jest automatycznie wyłączany podczas postoju pojazdu na przystanku. Autobus nie emituje w tym czasie spalin, co zwiększa komfort pasażerów.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)