



Prezydent Torunia Michał Zaleski wystosował list do prezydenta Bydgoszczy Rafała Bruskiego w sprawie Portu Lotniczego w Bydgoszczy. List został wysłany także do wiadomości ministra Skarbu Państwa, wojewody kujawsko-pomorskiego, marszałka województwa, parlamentarzystów z naszego regionu oraz dyrektora naczelnego P.P. "Porty Lotnicze".

Port Lotniczy jest obiektem użyteczności publicznej, o zasięgu regionalnym, a nie tylko miejskim. Dodanie nazwy Toruń nie jest więc okazją do reklamy miasta, ale do reklamy lotniska, a co za tym idzie - regionu. Takie rozwiązanie może przynieść wyłącznie pozytywne skutki - zwiększy rozpoznawalność lotniska w kraju, Europie i na świecie. Nie umiem odnaleźć ani jednego negatywnego skutku w odniesieniu do Bydgoszczy, regionu i lotniska, jaki mogłoby przynieść rozwinięcie nazwy tego regionalnego portu.

Uwzględnienie w nazwie drugiego dużego miasta, położonego ledwie 40 km od lotniska, to rozsądne wykorzystanie szansy na zwiększenie popularności lotniska. Jest to zabieg powszechnie stosowany w przypadku wielu portów na świecie, a także

w kraju. Sugerowanie, że jest to precedens na skalę światową, to wykazanie się niepełną wiedzą o podobnych, istniejących już rozwiązaniach. Wspomnijmy chociażby o polskich lotniskach: Szczecin-Goleniów i Warszawa-Modlin, czy europejskich: Frankfurt-Hahn (116 km od Frankfurtu), Bruksela-Charleroi (60 km), Paryż-Beauvais (90 km), Glasgow-Prestwick (50 km) i Mediolan-Bergamo (50 km). A ta lista jest jeszcze dłuższa: Are-Östersund (11 km do Ostersund, 94 km do Are), Basel-Mulhouse-Freiburg, (3,5 km do Bazylei, 20 km do Mulhouse, 46 km do Freiburga). Niech ta krótka, a przecież wciąż niepełna lista takich lotnisk, świadczy o tym, że w przypadku portu w Bydgoszcz, nie ma mowy o żadnym precedensie.

Nasza propozycja wsparcia dla lotniska w Bydgoszczy wynika także z dostrzeżenia faktu, że port, będąc niewątpliwym infrastrukturalnym atutem regionu, wymaga finansowego wsparcia. Dokapitalizowanie to konieczność i my tę konieczność zauważyliśmy. Komisja Europejska zgadza się na pomoc publiczną dla małych lotnisk, które – z uwagi na skalę działalności – mają problem z uzyskaniem rentowności. By port w Bydgoszczy był bezpieczniejszy i przyjazny pasażerom, wymaga inwestycji. Odpowiedzieliśmy pozytywnie na wniosek jego zarządu i zaproponowaliśmy wsparcie go kwotą 5 mln zł.

Absolutnie niedopuszczalnym jest apelowanie do posłów, szczególnie jednego, konkretnego ugrupowania politycznego, o zaangażowanie mające na celu niedopuszczenie do pozytywnego rozstrzygnięcia na walnym zgromadzeniu akcjonariuszy spółki Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. Godnym potępienia jest namawianie parlamentarzystów, by wpłynęli oni na decyzje i opinie Ministra Skarbu, jako właściciela jednego z akcjonariuszy: P.P Porty Lotnicze, a także poddawanie naciskom samego Ministra Skarbu. Kierowanie tego typu wezwań w żadnej mierze nie jest adekwatne do zaistniałej sytuacji.

Argumentacja jaką przedstawia Pan przeciw ewentualnej zmianie nazwy regionalnego Portu Lotniczego jest, moim zdaniem, nietrafiona i przepełniona stronnictwami. Nie rozumiem na jakiej podstawie rości Pan sobie prawa do podejmowania kluczowych decyzji w sprawie spółki i ewentualnej zmiany nazwy lotniska. Przypomnę, że Bydgoszcz jest właścicielem niespełna 23 proc. udziałów w porcie i nie skorzystała z okazji, by być większościowym udziałowcem spółki, gdy w styczniu 2009 austriackie przedsiębiorstwo Meinl Airports International Ltd. sprzedawało swój pakiet akcji. Zrobił to Urząd Marszałkowski i dziś jest większościowym udziałowcem w spółce. W tym roku, mimo apelu spółki, po raz kolejny władze miasta Bydgoszczy nie wyraziły chęci wsparcia portu i zwiększenia

puli swoich udziałów.

Zależy nam wyłącznie na poprawnych stosunkach i owocnej współpracy dla dobra całego regionu. Dlatego apeluję o większy dystans, całościowe spojrzenie i dostrzeżenie niewątpliwych pozytywnych aspektów, które mogą wypłynąć w związku z połączeniem naszych potencjałów. Pokładam nadzieję, że żadna ze stron nie ulegnie presji i naciskom w tej sprawie.

Michał Zaleski
Prezydent Torunia

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)