

Nowe trasy autobusów miejskich

Autobusy miejskie z Torunia będą jeździły do Rozgart i gminy Obrowo. Wszystko za sprawą porozumienia, które zostanie podpisane pomiędzy samorządami.

W Przysieku, Rozgartach i okolicznych miejscowościach mieszka wiele osób, które pracują lub uczą się w Toruniu. By ułatwić im przejazdy, Gmina Miasta Toruń i Gmina Zławieś Wielka zamierza podpisać porozumienie, w myśl którego wydłużona zostanie trasa autobusów linii nr 36, część kursów zamiast do Portu Drzewnego, pojedzie do Przysieka i Rozgart.

Wójt Gminy Zławieś Wielka zobowiązał się do partycypacji w rzeczywistych kosztach realizacji transportu na swoim terenie. Świadczenie usług w całości stanowić będą dochód Gminy Miasta Torunia.

Tak samo będzie w gminie Obrowo, która zainteresowana jest wprowadzeniem linii komunikacji miejskiej obejmujących miejscowości Grabowiec, Silno i Osiek oraz Obrowo, Dobrzejewice, Zawały i Brzozówkę oraz Szembekowo.

Projekt zakłada funkcjonowanie dwóch linii okrężnych:

- 1) Pętla Rubinkowo II – Wyszyńskiego – Olimpijska – Lubicz – Brzozówka – Dobrzejewice – Obrowo – Osiek – Silno – Grabowiec – Złotoria – Ligi Polskiej – Pętla Rubinkowo II (7 kursów),
- 2) Pętla Rubinkowo II – Wyszyńskiego – Ligi Polskiej – Złotoria – Grabowiec – Silno – Osiek – Obrowo – Dobrzejewice – Brzozówka – Lubicz – Olimpijska – Ligi Polskiej – Pętla Rubinkowo II (8 kursów)

oraz

- 3) Pętla Rubinkowo II – Wyszyńskiego – Olimpijska – Lubicz – Brzozówka – Szembekowo – Dobrzejewice – Głogowo – Lubicz – Olimpijska – Ligi Polskiej – Pętla Rubinkowo (2 kursy ok. 7.00 i 16.00).

Na sesji rady miasta 21 lipca toruńscy radni wyrazili zgodę na wprowadzenie nowych tras. Szczegółowe warunki współpracy, w tym plan pracy przewozowej, rozkład jazdy, stawka dopłaty Gminy Zławieś Wielka i Gminy Obrowo do każdego wkm

wykonanego na terenie gmin oraz inne zostaną szczegółowo określone w porozumieniach.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)