



**Dwie jezdnie, obustronna droga rowerowa i chodnik - tak wygląda po przebudowie ulica Podgórna. Drogowcy, na miesiąc przed umownym terminem, udostępnili ulicę do ruchu.**

Ulica została przebudowana na odcinku od Szosy Chełmińskiej do Kołłątaja. Dodatkowo w ramach inwestycji na odcinku 75 metrów została przebudowana ul. Podgórna (od nowego ronda w kierunku wschodnim) oraz na odcinku 48 metrów ul. Kołłątaja. - *Inwestycja nie była łatwa z uwagi na szereg kolizji, na którą natknął się wykonawca po zerwaniu starej nawierzchni* - **wyjaśnia Rafał Wiewiórski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu.** - *Zanim pojawiły się warstwy nowego asfaltu, a ulica zaczęła nabierać docelowego kształtu, została przebudowana cała infrastruktura podziemna. Usunięto kolizje gazowe, wodociągowe i teletechniczne.*

Dzięki przebudowie na ulicy poprawił się nie tylko komfort przejazdu, ale także bezpieczeństwo. Na skrzyżowaniu ulic Podgórna-Kołłątaja powstało małe rondo, które zredukuje prędkość pojazdów, zapewniając w tym miejscu wysoką przepustowość. Skomunikuje ono również ulice Czarlińskiego z Podgórnią i Kołłątają.



W ramach inwestycji na skrzyżowaniu ulic Kołłątaja-Podgórna powstało 16 dodatkowych miejsc do parkowania. Na ulicy pojawiło się nowe oświetlenie.

Inwestycja kosztowała prawie 2, 4 mln zł.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)