



Polna, Szosa Chełmińska, drogi na osiedlu JAR - w kilku miejscach Torunia trwają duże inwestycje drogowe. 3 lipca 2017 r. tereny budowy oglądał prezydent Torunia Michał Zaleski. Towarzyszyli mu zainteresowani dziennikarze lokalnych mediów.

Na trasie objazdu znalazły się m.in. drogi, które powstają **na osiedlu JAR**. Tu zakres inwestycji jest duży, od budowy jezdni, po ścieżki rowerowe, chodniki, zatoki autobusowe i oświetlenie. Na odcinku od ul. Ugory do skrzyżowania z ul. Hubego na istniejącej jezdni powstają brakujące chodniki i ścieżka rowerowa, natomiast od skrzyżowania z ul. Hubego do skrzyżowania z ul. Watzenrodego /Strobanda wykonano chodniki, ścieżki rowerowe i oświetlenie oraz jezdnię północną, jeszcze bez warstwy ścieralnej. Taki zakres prac jeśli chodzi o jezdnię jest konieczny z uwagi na dostawę materiałów do powstającego osiedla. Prace są również widoczne na skrzyżowaniu Watzenrodego/Strobanda, gdzie została wykonana nawierzchnia tymczasowa z masy bitumicznej. Z kolei na odcinku od Watzenrodego/Strobanda do zakresu prac zrealizowanego dwa lata temu została wykonana nawierzchnia bez warstwy ścieralnej wraz z pełną infrastrukturą

Na osiedlu Jar budowana jest również ul. Hubego. Zostanie połączona z istniejącą infrastrukturą drogową za pomocą nawierzchni tymczasowej. Koszt robót budowlanych realizowanych na Jarze wynosi 3,5 mln. Termin ich zakończenia planowany jest na 30 września 2017 r. - *Po stronie zachodniej została wykonana kanalizacja deszczowa, po stronie wschodniej budowana jest jezdnia. Tu zostanie wykonana pełna konstrukcja (wszystkie warstwy). Powstaną parkingi, chodniki jednostronne i oświetlenie* - **wyjaśnia Maciej Gozdowski, kierownik budowy PBDI S.A.**

Z kolei **Szosa Chełmińska** jest rozbudowywana na odcinku od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej (droga wojewódzka nr 553). W tej chwili trwają roboty kanalizacyjne i ziemne. Gotowy jest murek oporowy, który ma niwelować różnice wysokościowe m.in. w okolicach Mentoru.

- *Docelowo na Szosie Chełmińskiej będą dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, sygnalizacja świetlna na każdym przejściu dla pieszych i na skrzyżowaniu ulic Długiej/Żwirki i Wigury. W ramach inwestycji powstanie ścieżka rowerowa, chodniki, zatoki autobusowe* - **wylicza Tomasz Królak z ramienia firmy Skanska S.A.**

Warto dodać, że wzdłuż zmodernizowanej drogi wykonawca nasadzi prawie 40 sztuk drzew i ponad 32 tys. krzewów. Roboty potrwać do końca maja 2018 roku, kosztując ponad 15,7 mln zł.

Największe zmiany widoczne są na **ul. Polnej**, której rozbudowa jest realizowana na odcinku od Fortu VII do ul. Szosa Chełmińska. Przebudowywany odcinek ma długości 1,3 km. Zakres rzeczowy przewiduje wytyczenie nowego przebiegu jezdni i wykonanie nowej konstrukcji, wykonanie odcinka łączącego ul. Morycińskiego z ul. Orzechową, remont jezdni ul. Morycińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Polną do przedłużenia z ul. Jesienną, wykonanie pieszo-jezdni na odcinku od ul. Truskawkowej do ronda Morycińskiego-Polna, wykonanie ciągów pieszo-rowerowych, ścieżki rowerowej, zjazdów, zatok parkingowych, zatoki autobusowej, kanalizacji, przebudowę i uzupełnienie oświetlenia drogowego oraz elementów infrastruktury teletechnicznej.

- *W tej chwili najwięcej prac wykonujemy na odcinku od Szosy Chełmińskiej do ul. Morycińskiego. Trwają tu roboty wodociągowe i przebudowa przejazdu kolejowego* - mówi **Marek Fijałkowski, kierownik budowy z firmy Starbag.**

Roboty na Polnej kosztują ponad 6,3 mln zł i potrwać do 30 września 2017 r.











Toruńskie inwestycje drogowe w lipcu 2017



- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)