



Sezon rowerowy w pełni. Toruńscy policjanci zapraszają wszystkich chętnych do zarejestrowania swojego roweru w specjalnym policyjnym systemie. Warto pamiętać, że nieodpowiednio zabezpieczony jednoślad to gratka dla złodzieja.

Policjanci zachęcają wszystkich mieszkańców Torunia i powiatu toruńskiego do zarejestrowania swojego roweru w specjalnym policyjnym systemie. Program profilaktyczny "Oznakuj rower – poznaj swojego dzielnicowego" realizowany jest na terenie całego województwa kujawsko - pomorskiego. Aby z niego skorzystać należy zgłosić się wraz ze swoim jednośladem do jednego z komisariatów, policjanci wygrawerują na stałe na ramie roweru specjalny numer, który następnie wraz z opisem cech charakterystycznych roweru zostanie wprowadzony do systemu. Znakowanie rowerów będzie odbywać się także podczas niektórych imprez z udziałem policjantów. W przypadku kradzieży rower będzie można łatwiej zidentyfikować.

Uwaga! Do dokonania rejestracji konieczne jest okazanie dokumentu tożsamości i dowodu zakupu/własności roweru. Osoby niepełnoletnie powinny przyjść z rodzicami.

Kolejna szansa na udział w akcji już 4 i 5 sierpnia. W tych dniach swój rower można oznakować w Komisariacie Policji Toruń-Śródmieście przy ul. PCK 2. **10 i 11 sierpnia** rowerzyści mogą wziąć udział w akcji znakowania w Komisariacie Policji Toruń-Rubinkowo, przy ul. Dziewulskiego 1.

[Harmonogram znakowania w komisariatach w PDF](#)

Chcąc w odpowiedni sposób uchronić rower przed kradzieżą nieuniknione jest zainwestowanie w odpowiednią blokadę. Niestety, tanie łańcuchy i blokady w które inwestujemy kilkanaście złotych nie będą stanowiły problemu nawet dla mało doświadczonego złodzieja. Często wystarczy nieskomplikowane narzędzie, aby sforsować takie zabezpieczenie. W przypadku wątpliwości co do wyboru konkretnego zabezpieczenia warto spytać o radę sprzedawcę.

Kolejną kwestią jest umiejętne założenie blokady czy łańcucha. Zdarza się, że blokada zostaje na słupie, a rower „odjeżdża”. Jest to wina jej nieumiejętnego zamontowania. Zabezpieczenie powinno być założone najlepiej przez ramę w miejscu, w którym np. odkręcenie siodełka nie spowoduje możliwości zdjęcia blokady. Ryzykowne jest także zakładanie jej przez koło. Zdarzają się przypadki, w których ginie rower, a przy barierce pozostaje jedno z kół jednoślada.

Należy pamiętać, że kupując po atrakcyjnej cenie rower nieznanego pochodzenia, od nieznajomych osób, można narazić się na odpowiedzialność za przestępstwo paserstwa. Może za to grozić nawet do 2 lat więzienia.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)