

Nowe bilety, niższe ceny

Rada miasta podczas 43. sesji jednogłośnie zdecydowała o wprowadzeniu biletów semestralnych dla dzieci i młodzieży oraz kwartalnych dla wszystkich, obniżeniu cen części biletów okresowych i krótkookresowych oraz kolejnych grupach pasażerów uprawnione do darmowych przejazdów.

W ramach prac nad tą uchwałą Wydział Gospodarki Komunalnej przeprowadził badania wśród mieszkańców Torunia. Pierwsze badanie, skierowane do rodziców uczniów toruńskich szkół, dotyczyło możliwości wprowadzenia bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla dzieci od lat 4 do ukończenia szkoły podstawowej. Tu zaledwie co trzeci ankietowany byłby skłonny, żeby dziecko korzystało z transportu miejskiego. Drugie badanie, w którym udział wzięli mieszkańcy Torunia do 60. roku życia, poruszało kwestię rodzajów biletów. W efekcie, po analizach, sporządzono projekt uchwały, która została przyjęta przez radnych w dniu 23 listopada 2017 roku podczas 43. sesji.

Wyniki badania przeprowadzonego wśród mieszkańców Torunia

Uchwała wprowadza ujednoliconą taryfę biletową poprzez następujące zmiany:

1. nowe rodzaje biletów – bilety długookresowe (semestralne dla dzieci i młodzieży - ulgowe oraz kwartalne dla wszystkich - normalne).
2. obniżenie cen niektórych kategorii biletów okresowych i krótkookresowych. I tak np. bilet okresowy (miesięczny) na wszystkie linie dzienne i nocne w I strefie będzie kosztował 84 zł (było 100 zł). Bilet dobowy kosztuje obecnie 11,2 zł, a ma kosztować 10 zł.
3. likwidację biletów miesięcznych imiennych na wszystkie linie oraz biletów miesięcznych na okaziciela na wszystkie linie dzienne w I strefie. Za to bilet na okaziciela w I i II strefie ma kosztować 160 zł, czyli o 20 zł mniej niż obecnie.
4. bilety jednorazowe zastąpiono jednoprzejazdowymi bądź 30 minutowymi, uprawniającymi do jednokrotnego przejazdu wybraną linią dzienną lub nocną w jednej strefie, od momentu skasowania do ostatniego przystanku określonego w rozkładzie jazdy bądź do przejazdu z przesiadkami na wszystkich liniach dziennych i nocnych w obu strefach w czasie 30 minut od momentu

skasowania.

- Szczególnie zachęcamy do kupowania biletów długookresowy, bo to jest najlepsza forma przywiązania pasażera do korzystania z transportu miejskiego – powiedział prezydent Michał Zaleski.

Projekt przewiduje uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów kolejnej grupy osób:

1. dzieci do 16. roku życia z orzeczoną niepełnosprawnością. W obowiązujących przepisach do bezpłatnego przejazdu uprawnione są m.in. osoby posiadające znaczny stopień niepełnosprawności oraz dzieci i młodzież ucząca się z orzeczoną niepełnosprawnością – na podstawie biletu specjalnego. Tym samym w naszym systemie występuje luka. Dzieci do 16. roku życia nie mają orzeczanego stopnia niepełnosprawności, a więc osoby w wieku 4 - 16 lat, niebędące mieszkańcami naszej gminy, przyjeżdżając do lekarza specjalisty czy na rehabilitację nie są objęte zwolnieniem. Roczny koszt udzielonej ulgi szacuje się na 111.000 zł,
2. osoby niewidome z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności,
3. Honorowych Dawców Krwi – Zasłużonych dla Zdrowia Narodu,
4. Honorowych Dawców Przeszczepu,
5. osoby będące właścicielami lub współwłaścicielami samochodów osobowych wraz z osobami towarzyszącymi – łącznie w liczbie nieprzekraczającej liczby miejsc siedzących w samochodzie, na czas obowiązywania alertu przekroczenia poziomu stężenia średniodobowego zanieczyszczeń pyłowych PM10 powyżej 200 µg/m³ ogłoszonego przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego (publikowanego na stronie internetowej serwisu miejskiego www.torun.pl),
6. kierowca pojazdu i maksymalnie 4 osoby wskazane przez niego, będący uczestnikami Bella Skyway Festival w Toruniu i korzystający z parkingów buforowych – w dniu ważności biletu parkingowego Skyway w godzinach od 18.00 do 1.00 dnia następnego – obecnie ulga była wymieniona w uchwale w sprawie zwolnień okolicznościowych i co rok powtarzana.

Zmiany nastąpią także w sferze karnetów 8-przejazdowych – każdy ich odcinek będzie też jednostką czasową do 30 minut, zachowując pozostałe zasady obowiązywania. Szacuje się, że wzrost popularności karnetów zrekompensuje ewentualny spadek wpływów w związku z umożliwieniem przesiadania się.

Uchwała wprowadza także bezpłatne przejazdy w dniach 11 listopada i 24 grudnia.

Uchwała mówi m.in. także o biletach regionalnych (WiT) i aglomeracyjnych (BiT).
Dotąd oferta obejmuje komunikację miejską w Toruniu, Bydgoszczy i Włocławku oraz przewozy kolejowe, a teraz będzie możliwe przyłączenie się do niej przewoźników autobusowych komunikacji regionalnej.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)