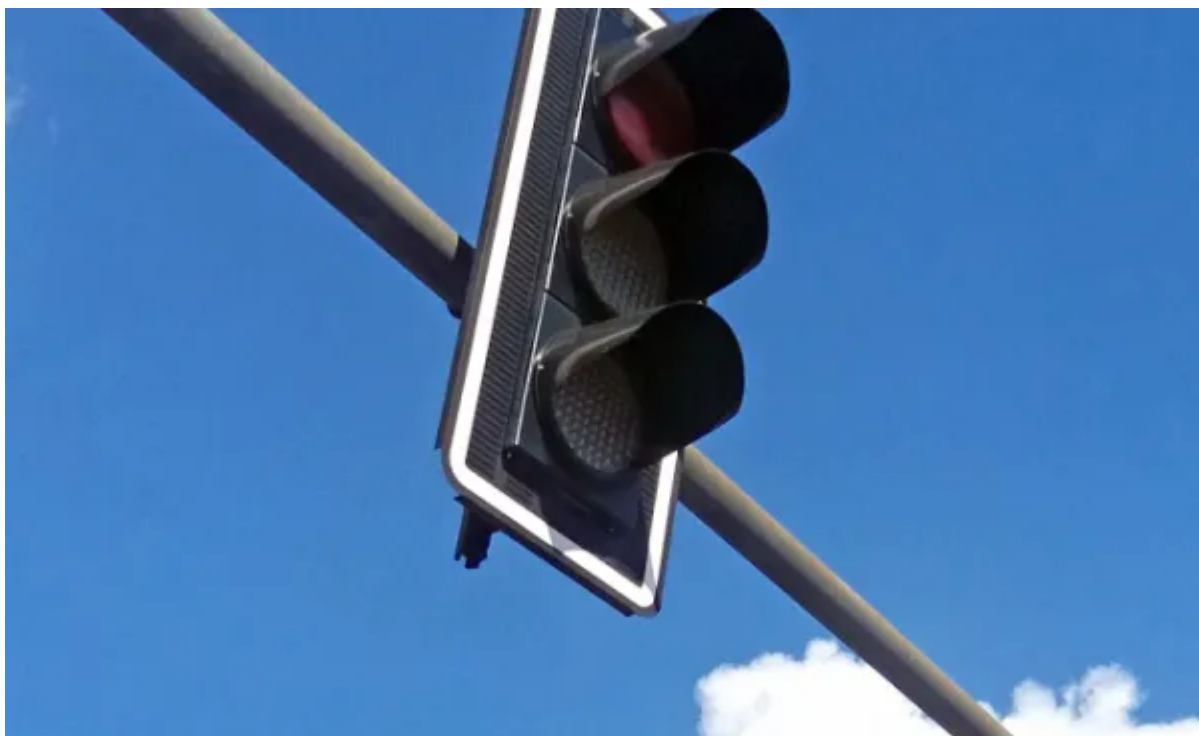




Działają na żółto i ostrzegają kierowców - mowa o nowych sygnalizacjach świetlnych zamontowanych na Szosie Chełmińskiej. Słupy stanęły na dwóch przejściach dla pieszych. Na początku grudnia zostaną uruchomione w pełnym cyklu.

Światła zamontowano na wysokości ulicy Słonecznej i św. Antoniego. Mają ułatwić bezpieczne pokonywanie jezdni, głównie dzieciom uczęszczającym do pobliskiej szkoły. O światła wnioskowali rodzice i dyrekcja szkoły. Za takim rozwiązaniem była także Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, działająca przy Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

Wniosek został uwzględniony w tegorocznej edycji Programu Poprawy Bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów. Zakłada on bowiem poprawę bezpieczeństwa przy placówkach oświatowych, szpitalach i przychodniach oraz w ciągu drogi krajowej nr 91. Montaż i projekt sygnalizacji kosztował 425 tys. zł. Na początku grudnia światła zostaną też uruchomione - kosztem prawie 200 tys. zł - przy IV LO na ul. Warszawskiej.

Warto wiedzieć:

W tym roku w ramach Programu Poprawy Bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów przy placówkach edukacyjnych i w ciągu drogi krajowej nr 91 pojawiły się **piktogramy**, ostrzegające kierowców o znajdujących się w pobliżu dzieciach. Do końca roku zamontowanych zostanie około 300 sztuk punktowych elementów świetlnych tzw. „**kocich oczek**”. Obecnie mamy ich w Toruniu ponad 200.

Widoczność przejść dla pieszych, jak i przejazdów dla rowerzystów, poprawiła się także przez **grubowarstwowe oznakowanie poziome**. W przypadku przejść dla pieszych pomalowanych zostało 3077 m² pasów, dla rowerzystów 3 000 m² przejazdów. Zamontowano także dwie **wyspy azylu dla pieszych** (Legionów przy skrzyżowaniu z ul. św. Faustyny, Wschodnia przy ul. Żwirowej) oraz bariery wygrodzeniowe m.in. przy szkole na ul. Dziewulskiego, na Hallera i Kniaziewiczza, na Skłodowskiej-Curie przy Dworcu Wschodnim.

W trakcie jest montaż **aktywnego oznakowania** przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów. Znaki takie posiadają lampy ostrzegawcze, które włączają się w momencie pojawienia się pieszego przy przejściu. Na terenie Torunia zostanie zamontowanych 250 takich znaków.

W drugim etapie działania będą prowadzone na drogach krajowych nr 15 i 80, drogach wojewódzkich oraz drogach powiatowych i gminnych, na których doszło do zdarzeń drogowych i dla których przyjęto indywidualną propozycję rozwiązania w tym projektów stałej organizacji ruchu. Ten etap będzie realizowany w przyszłym roku, zaś trzeci, zaplanowany na lata 2018-2019, obejmie pozostałe drogi powiatowe i gminne.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)