

Komisja dała zgodę na tramwaje

Coraz bliżej do budowy linii tramwajowej na tzw. osiedle JAR. Jest zgoda Komisji Europejskiej na wkład finansowy do projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II”.

W pierwszym etapie projektu BiT-City został m.in. zrewitalizowany dworzec PKP Toruń Główny i pętla tramwajowa przy Motoarenie. Powstały węzły przesiadkowe w alei Solidarności i przy Dworcu Miasto oraz tablice elektronicznego systemu informacji pasażerskiej. Miasto kupiło też nowe swingi, a wiele starych tramwajów przeszło modernizację.

II etap BiT City zawiera kolejnych osiem zadań, dzięki którym zostanie usprawniony transport publiczny w Toruniu. Głównym punktem jest budowa linii tramwajowej na tzw. osiedle JAR. Oprócz tego projekt zakłada modernizację torowisk wraz z siecią trakcyjną, zakup pięciu składów tramwajowych, 20 niskoemisyjnych autobusów (hybrydowych i elektrycznych) oraz pojazdów technicznych. Zadania z projektu BiT-City II będą realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020; Oś priorytetowa VI: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach; Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.

3 sierpnia 2017 roku w Ministerstwie Rozwoju w Warszawie prezydent Torunia Michał Zaleski podpisał umowę o dofinansowanie inwestycji. Wyniesie ono 195,6 mln zł. Po podpisaniu umowy projekt został przekazany – jako tzw. „duży projekt” – do zatwierdzenia przez Komisję Europejską. Komisja dokonała oceny i decyzją z 7 grudnia 2017 r. uznała, że jest zgodny z unijnymi dyrektywami.

Całkowita wartość projektu pn. „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II” wynosi 400,4 mln złotych, a koszty kwalifikowalne 322,4 mln zł.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)

- [PDF](#)