



Aż trzy firmy są zainteresowane uruchomieniem Roweru Miejskiego w Toruniu. O kontrakt walczą firmy z Warszawy i Rzeszowa. Wszyscy oferenci zadeklarowali 11 dodatkowych stacji i uruchomienie systemu 45 dni szybciej od wymaganego maksymalnego terminu, wynoszącego 120 dni od dnia podpisania umowy.

Najniższą ofertę na ponad 6,2 mln zł złożyło konsorcjum firm: Arkus & Romet Group Sp. z o.o. i WIM System Sp. z o.o. Warszawska firma BIKEU Sp. z o.o. zadeklarowała wykonanie usługi za ponad 6,7 mln zł. Najdroższą ofertę złożyła firma Nextbike Polska S.A. z Warszawy kalkulując ją na ponad 9,2 mln zł. Złożone w postępowaniu oferty będą badane pod kątem formalno-prawnym.

Z końcem listopada 2017 r. wygasła czteroletnia umowa z dotychczasowym operatorem Toruńskiego Roweru Miejskiego. W 2018, zgodnie z założeniami, system TRM będzie składał się z 40 stacji posiadających do wypożyczenia 400 rowerów. Wypożyczenie rowerów oraz ich zwrot ma być możliwy przez całą dobę i we wszystkie dni tygodnia. Toruński Rower Miejski ma być obecny także w sieci. Firma, która zajmie się jego zarządzaniem będzie zobowiązana do uruchomienia strony

internetowej, na której znajdziemy m.in. regulamin TRM, formularz rejestracyjny, instrukcje korzystania i mapę systemu z naniesionymi stacjami TRM. Na stronie znajdą się dane operatora i zakładka z najczęściej zadawanymi przez użytkowników pytaniami. Oprócz strony internetowej w czasie obowiązywania umowy będzie stworzony profil na ogólnodostępnym portalu społecznościowym, który będzie zawierał link do strony internetowej systemu TRM oraz bieżące informacje. Warto zaznaczyć, że operator musi zapewnić aplikacje na urządzenia przenośne (smartfony, tablety, itp.). Aplikacja powinna m.in. zapewniać w sposób bezpieczny, prosty i maksymalnie szybki dokonywanie stosowanych opłat (doładowania) poprzez transakcje bezgotówkowe. Za pomocą aplikacji będziemy mogli zgłosić awarię stacji oraz rowerów.

W nowej edycji Toruńskiego Roweru Miejskiego, tak jak dotychczas, pierwsze 20 minut użytkowania roweru będzie nieodpłatne. Wszystkie rowery mają być wyposażone w aktywny GPS.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)