



Konsorcjum Arkus & Romet Group i Wim System złożyło odwołanie od wyników przetargu na uruchomienie oraz zarządzanie i kompleksową eksploatację systemu Toruńskiego Roweru Miejskiego.

Zasadność odwołania będzie badała Krajowa Izba Odwoławcza. Rozprawa została wyznaczona na 26 marca 2018 roku.

Przypomnijmy, że w ogłoszonym przez MZD przetargu na uruchomienie oraz zarządzanie i kompleksową eksploatację systemu Toruńskiego Roweru Miejskiego oferty złożyli: firma BikeU Sp. z o.o., Nextbike Polska SA oraz konsorcjum Arkus & Romet Group Sp. z o.o. i WIM System Sp. z o.o. Za najkorzystniejszą uznano ofertę warszawskiej firmy BikeU Sp. z o.o. Pomimo najniższej ceny, konsorcjum zostało odrzucone, ponieważ nie spełniało warunków udziału w przetargu.

Arkus & Romet Group Sp. z o.o. i WIM System Sp. z o.o. nie zgadza się z takim rozstrzygnięciem przetargu, dlatego złożył odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej, która rozstrzygnie jego zasadność. Oznacza to, że w zależności od rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej, wybór BikeU może się uprawomocnić i to właśnie ta

firma zostanie operatorem zostanie TRM lub też KIO może nakazać ponowną ocenę i badanie złożonych ofert. W takim przypadku postępowanie wraca na etap formalnej oceny ofert, który w niniejszym postępowaniu zajął 1 miesiąc i 5 dni (od 23.01.2018 r. do 28.02.2018 r.).

W przypadku, gdy wybór BikeU się uprawomocni, wykonawca zadeklarował skrócenie terminu uruchomienia TRM od maksymalnego 120 dni od dnia udzielenia zamówienia o 45 dni, co oznacza, że uruchomienie TRM nastąpi w ciągu 75 dni od dnia podpisania umowy.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)