



Uwaga pasażerowie komunikacji miejskiej w Toruniu! Od 1 września 2016 r. obowiązywać będą nowe bilety czasowe, grupowe, niższe opłaty za sieciówki miesięczne oraz za nocne przejazdy nocne i trasy miejsko-podmiejskie. Ruszą też nowe trasy - do Rozgart i gminy Obrowo.

*- Ułatwiamy podróżowanie i obniżamy koszty przejazdu dla kilku grup pasażerów, np. korzystających z kursów nocnych, z przesiadką, do II strefy czy podróżującym wspólnie - **mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.** - Ma to zachęcić zarówno torunian, jak i mieszkańców sąsiednich gmin do korzystania z Komunikacji miejskiej.*

W dotychczasowej ofercie taryfowej wprowadzono następujące zmiany:

1. bilety jednorazowe zastąpiono **jednoprzejazdowymi bądź 30 minutowymi** (obowiązuje 1 wzór biletu), uprawniającymi do jednokrotnego przejazdu wybraną linią dzienną w jednej strefie, od momentu skasowania do ostatniego przystanku określonego w rozkładzie jazdy bądź do przejazdu z przesiadkami na wszystkich liniach dziennych w obu strefach w czasie 30 minut od momentu skasowania;
2. wprowadzono **bilety czasowe 60 i 90 minutowe**, uprawniające do przejazdu z przesiadkami na wszystkich liniach dziennych w obu strefach w czasie odpowiednio 60 lub 90 minut od momentu skasowania;

3. **zniesiono podwójną opłatę** za przejazd na trasach miejsko-podmiejskich, uprawniając do korzystania z biletów czasowych w strefie I i II;
4. **zniesiono podwójną opłatę** za przejazd nocnymi liniami autobusowymi;
5. poszerzono uprawnienia do korzystania z **biletów dobowych** (wcześniej funkcjonujących jako jednodniowe) i **tygodniowych** na liniach dziennych i nocnych w strefie I i II;
6. obniżono ceny **biletów miesięcznych** na liniach miejsko-podmiejskich;
7. poszerzono taryfę biletową o bilety grupowe uprawniające **grupę liczącą do 15 osób** do wielokrotnych przejazdów na wszystkich liniach dziennych w dniu skasowania.

- Dla uproszczenia przepisów taryfowych w kontekście obniżenia opłat za przejazdy na liniach miejsko-podmiejskich, a także zróżnicowania opłaty za przejazd od czasu przejazdu, wprowadzono także dwie strefy biletowe: I strefa - obejmująca obszar w granicach administracyjnych Torunia, II strefa - obejmująca obszar gmin, z którymi zawarto porozumienia międzygminne - mówi **Krzysztof Przybyszewski z Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT.**

Obniżono ceny biletów na trasach miejsko-podmiejskich. Normalny bilet miesięczny na jedną linię autobusową w strefie I i II kosztuje 82 zł (wcześniej 83 zł), ulgowy 41 zł (wcześniej 41,50 zł), a normalny bilet miesięczny na wszystkie linie dzienne w strefie I i II - 120 zł (wcześniej 122,40 zł), zaś ulgowy 60 zł (wcześniej 61,20 zł).

Zakres biletów sprzedawanych przez kierowców i motorniczych poszerzono o bilety czasowe.

Na liniach sezonowych ważne są wyłącznie bilety jednoprzejazdowe lub 30 minutowe oraz bilety wieloprzejazdowe (karnety 8 przejazdowe).

Co ważne dla wielu mieszkańców podtoruńskich miejscowości, od 1 września autobusy miejskie z Torunia będą jeździły **do Rozgart i gminy Obrowo.**

W myśl porozumienia zawartego przez Gminę Miasta Toruń i Gminę Zławieś Wielka, wydłużona zostanie trasa autobusów linii nr 36 i część kursów zamiast do Portu Drzewnego pojedzie do Przysieka i Rozgart. Tak samo będzie w gminie Obrowo - tu linia obejmie Grabowiec, Silno i Osiek oraz Obrowo, Dobrzejewice, Zawały i Brzozówkę oraz Szembekowo.

[Prezentacja nt. nowych biletów MZK](#)

Informacje o nowościach i zmianach będą dostępne na plakatach i ulotkach w Toruniu i sąsiednich gminach oraz w serwisach miejskich. Będą także reklamy i banery na pozamiejskich stronach internetowych, spoty w TV Toruń i radiu oraz na wyświetlaczach w autobusach i tramwajach. Informacje będą również wysyłane za pośrednictwem Toruń SMS, a w ościennych gminach będzie działał mobilny punkt sprzedaży biletów.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)